طیاره

یکانه فنی سلسله تورک مجموعه‌سی

نافذ مصطفی مطبعه‌سی : ازمیر

نافذ مصطفی مطبعه‌سی - ازمیر

١٥ تموز ١٣٤٠ — بونجی سنه — تومرو ٢

طیاره

اوده بسه کونده بر انتشار ایدن فنی طیاره مجموعه‌سی

قوتلی طیاره فیلولریه ناصل مالك اولابیلیرز ؟

ملت بالذات ایسه باشنده اولمق لازمدر

قوی اولامادیغمز مدتجه کوزل مملکتلریمزده راحت راحت اوطورمق ، یشیل یووالریمزده سکون ایچنده یاشامق احتمالی یوقدر !.. بو ، محکم برقضیه حالنده کوچوك ، بویوك هر تورکك دماغنی حقلی اولارق دولدیرمشدر .

ربع عصردن بری توالی ایدن محاربه‌لر ، حشری قومشولرك دویمق بیلمه‌ین کوزلری نهایت یوزلرجه‌سنه‌لر اویومش ، ترقی وتجدده بیکانه قالمش تورك ملتی ایقاظ و علتلرك الك مهلکی اولان غفلت اویقوسندن خلاص بولماسنی تأمین ایله‌دی !..

ایشته بوکبی تأثیرلر وضربه‌لر آلتنده فورانه باشلایان عصبیت ملیه حیاتی اللرك شعورلی اداره‌سنده استقلال مجاهده‌سنه و لایموت ظفرلره وجود ویردی .

قازانیلان موفقیت وظفرلر ملی هر مسئله‌نك دائما ملتجه‌ویویوك براهمیتله ، یکحس اولارق حل وتعقیبی لازم کله‌جکنی اثبات ایچون کوزل بر درس اولمشدر .

آرتق بوکون مناقشه ایدیلن مدافعهٔ ملیه مسائلی دون موضوع بحث اولان صلح قونفرانسی قادار حائز اهمیت تلقی ایدیلیور . حقیقتدر ، صلحی کافل اولان ترتیبات ، تشبثلر حربه‌ختام ویرەن براجتماعدن دها بویوك براهمیتی حائز اولمق لازم کلمزی ؟ بری صلحه ابتدا ویرمش ایسه دیکری آنك حیاتی تأمین ایده‌جکدر ..

الحاصل مدافعهٔ ملیه مسائلی صلح قونفرانسی تعقیب ایدن تورك ملتی ایچون عین درجه‌ده نزاکت واهمیتی حائز برمسئلهٔ مهمه‌در .

بوقیمت واعتبارله‌در که بزده کونك قیمتلی بر مسئله‌سنی تشکیل ایدن طیاره‌لردن وبونلرك تولید ایتدیکی احتیاج و مجوریتلردن بحث ایده‌جکز .

* * *

تورکیا جمهوریتنك یکی حدودلرنده قومشو اولدینی ، ایراندن انکلتره‌سنه قادار هر ملت طیاره‌جیلکه ، امورهوائیه بویوك براهمیت عطف ایتمکده و مستقبل بر حربك ظفرینی طیاره‌لره تأمین قناعتلرینی پرورده ایلمکده‌درلر .

همجوارلریمزك بو طریقده آتدقلری هر خطوه آنلری موفقیت وتکمله دها فضله تقریب ایدییور !..

سنه‌لردنبری دائما ایلریلین بو ملتلر ایکی سنه‌در آدیملرینی او قادار صیقلشدیردیلرکه یتیشمك ایچون پك چوق قوشمق وحتی یورولمق لازم کله‌جك !..

دون آوروپادن کلن طیاره هیئتمزك هر وسیله ایله ایضاحنه چالیشدقلری ترقیات هوائیه طیاره مسئله‌سنك اهمیت وجدیتنی ارائه‌یه کافی کله‌جك قدرتی حائزدر .

حکومت جمهوریه‌مز بو وضعیتی مدرك اولارق بودجه‌لرك ، وضعیت مالیه‌نك مساعده‌سی نسبتنده طیاره‌جیلکك تقویه و انکشافنه قرار ویرمش بولونیور . لکن قناعتمزجه بوتون بو مقررات ضعیف ارقامه استناد ایدن بودجه‌لرله پك ناقص نتایج تولید ایله‌مکدن ایلری کچه‌مز !..

اساساً حکومتلرك محتاج اولدقلری طیاره فیلولرینك بوکونکی بودجه‌لرله وجوده کتیرله‌سی غیرقابلدر .

شرقده روسیه ، غربده یونانستان ، اسپانیا ، نهایت معظم فرانسه بزه کوزل برر هبر اولابیلیر .

حکومتك باشاراماديني ، حکومت بودجه‌لرینك یاپامادینی طیاره‌لری و احتیاجلرینی ملت کندی نفسی ، سلامتی نامنه سهولتله وجوده کتیرر وبونی افراد ملته هیچ بار تشکیل ایتمه‌یه‌جك شکلده ، برطرز بسیطده یاپار ...

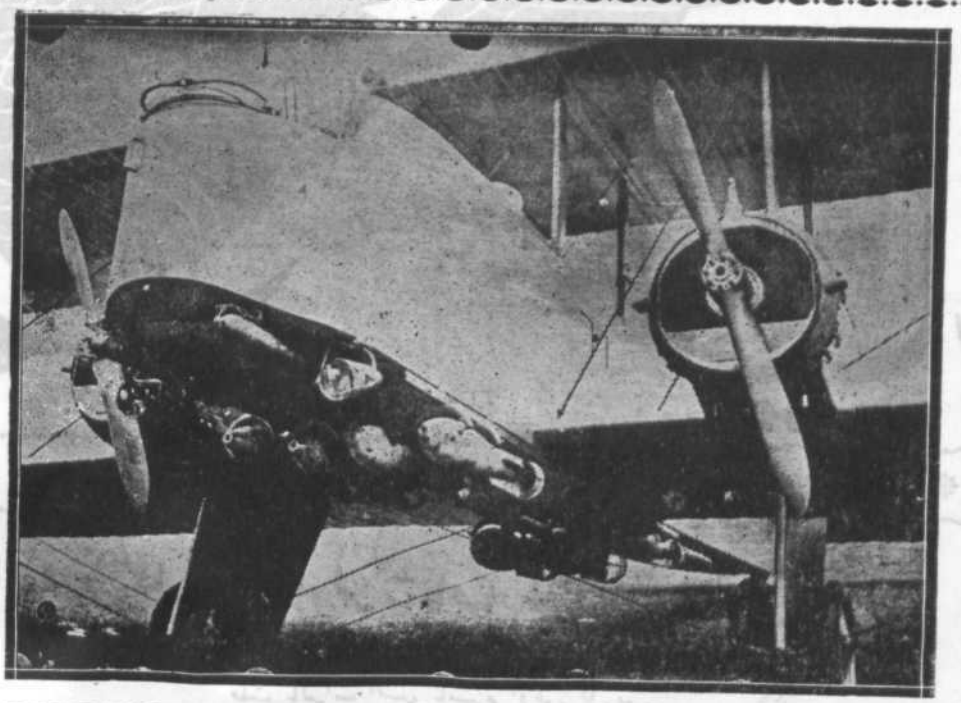
روسیه‌نك کوکلی طیاره فیلولری جمعیتلری یونانلیلرك شایان تقدیر زنکینلری ، جمعیتلی

> بایرامکز بو سنه محترم قارئلریمزله برابر مسلمانه ملتلر ایچونده مفتاح رخاء و سعادت اولمانی کمال خلوصله تمنی ایدرز .

صاحب ومدیری : شاکر حازم

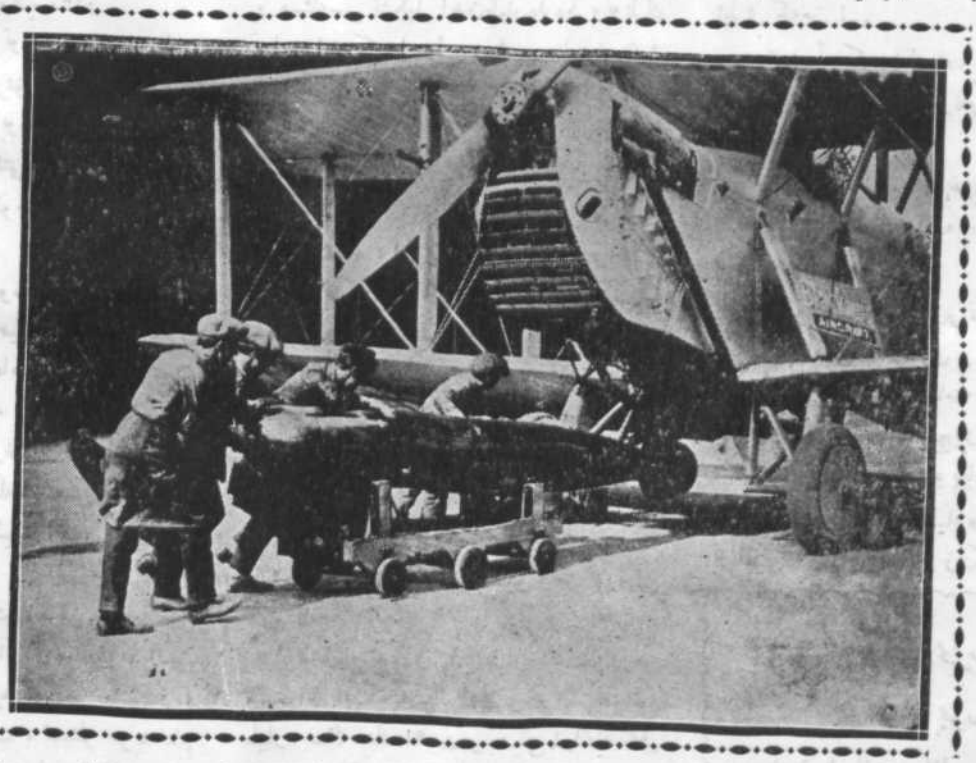
فیاتی تقریبده ١٢ بچوق غروشدر

فرانسز ملتی اوکمزده بیك شکل امتثال عرض ایدیورلر . هرکون یوزلرجه غروش صرف ایدنلرك برقوطی یه آتمه جقلری برقاچ غروش ، سکسان درلو اکلنجه محلنده استهلاك ایدیلن برسورو پاره دن آیریله جق بش اون آتمه برسنه ظرفنده مملکته یوزلرجه



بو بومباردمان طیاره لری بیك کیلودن فضله مواد مشتعله طاشیرلر ، لزومنده سکز اون ساعت اوچارق اك اوزاق تصور ایتدیکمز برلرده کی متعرضلری - آهنین ده اولسه لر - زیر و زیر ایدرلر . ملتك کوچوك فداکارلقلری ایله ویره جکی بر غروسه بنه مهیب یوزلرجه طیاره تأمین ایدر .

[بوطیاره فارمان Farman فابریقه سی معمولاتندن بربومباردمان طیاره سیدر]



رسمز اك عظمتلی زرهلیلری برقاچ صولتده قعر دریایه ایندیره بیله جك قدرت کسب ایدن طوربیدو طیاره لرندن بری کوستریور . بوطیاره یوز سکسان کیلومتر دسرعتله مالك والی بشلك بطوربیدو طاشیرق ایکی کوچوك طوپله مجهز بولونمقده در . ملتك کوچوك یاردیملری کنسه سا هلایمزی محافظه ایده جك بوطیاره لردن بنه یوزلرجه سنی تأمین ایدر .

[بوطیاره انکلتره ده بلاقبورن Blackburn فابریقه سی معمولاتندندر . آلتنده تکرلك آراسنده صورپیدومی موضوعدر]

طياره تأمين ايدر و حكومت بودجه‌سنك هيچ برصورتله پاپامیه‌جغی ایشته بویاردم سیستمی کیمسه‌یی ئوزوب، ئه‌زمه‌دن، ویرکولر طرح وتوزیع ایتمدن ایفایه کافی کلیر .

بودجه‌مز ینه بویله‌دار برحاله ایکن وجوده کتیریلن دونما معاونت ملیه جمعیتی ملته برچوق سفائش حربیه تأمین صورتیله پك خدا پسندانه خدمتلر ایفا ایلمشدی . بوکون میدانه چیقه‌جق برطیاره معاونت‌ملیه جمعیتی‌ده بش‌اون‌میلیون لیرا ایله‌بزه‌بیکلرجه طیاره‌جی وطیاره یتیشدیره‌جك وبوصورتله امنیت وسلامت عمومیه‌مزی تأمین امکانی آلده ایدیله‌جکدر .

بناءً علیه برچوق صوات وغیرتلرله آلده ایتدیکمز ظفر وصلحك قدر وقیمتنی مدرك اولیورسه‌ق هرشیئ زهر ایشی حکومتدن بکلمیه‌رك کندی کندیمزه چالیشمه‌نك وبر آزده حکومته یاردیمك یولنی بولمق ویبلملی‌یز .

* * *

اسکی زمانلره عائد برر حکایه سکلنده قالان ومیلیونلرجه لیرالره مال اولان زرهلی ودره‌دنوتلره مالك اولمه‌دیغمزدن دولایی متألم اولیه‌لم . طیاره‌لر وطاشیدقلری بیکلرجه کیلولق بومبالرهرجنس سفینه‌یی باتیروب افنا ایده‌جك برحال‌مکملیته واصل اولمش وبویوك کمی موداسی بوصورتله صحائف تاریخه انتقال ایتمش بولنمقده‌در . اك بویوك زرهلیره‌قارشی اوچوریله‌جق بومباردمان‌وطورپیدوطیاره‌لری پك‌قیصه‌برصولتدن صکره وظیفه لرینی‌موفقیتله ایفا ایده‌جکلردر .

ئوزولیه‌لم . بشر اونرغروش وبرمك صورتیله ،ملتك طوپلیه‌جنی برقاچ میلیون لیرا برقاچ‌سنه ظرفنده تورکیا جمهوریتی‌اك‌بویوك وقوی بردولت‌منزله‌سنه اصعاده کافی کله‌بیلیر. یواش یواش‌وآزر آزروبریله‌جك بویارالره ملت کندی حضور وامنیتی تأمین ایتمش اوله‌جقدر . مدرك اولان هرتورك ایچون بوتون بومطالعاتمزك اهمیتله تلقی‌یه سزاولدیغی قناعتنده بولنیورز .

شاگرد حازم

تورك طیاره جیلکنك یکی ایکی قربانی

قوای هوائیه هیئتهٔ رسمیه‌سی کچنلرده شهید اولان طیاره‌جی صبری بکله ماکینیست معارفی ابراهیم افندی حقنده بروجه آتی معلوماتی قید ایدیور

۱۹ / ٦ / ٤٠ صباحی هاویلاند کشف طیاره‌سیله اوچوش یایان پیلوت صبری افندی‌ایله‌ماکینیست یاماغی‌مغله‌لی ابراهیم نفر طیاره‌لریله سقوط ایده‌رك شهید اولمشلردر.

وقعه شو شکلده جریان ایتمشدر :

غازی‌امیرقیشله‌لرینه کیدوب‌دونوش یاپمش اولان طیاره‌نك مکتب استقامتنه کلیرکن موتورنده هیچ برعارضه‌ایشیدیلمه‌مشدی .مکتب‌اوزرندن آلچاق‌چکمك ارزوسیله یاپیلان کسکین بر دونوش اثناسنده طیاره‌نك وضعیتنده فنی بعض خطالر کورولمش وبونلرك‌تأثیریله طیاره استقامت شاقولیه کچه‌رك بوتون قوتیله یره چارپمشدر ؛ایشته بومصادمه‌طیاره‌ده بولنان بنزینك اشتعالنه سبب اولمشدر .

بوفلاکتك‌سبب آصلیسنی‌اوکرنمك ایچون یاپیلان تحقیقاتده مرحوم صبری افندینك کیجه آرقداشلرینه یارین‌صباح سزی هوادن اویاندیره‌جغم ! دیمسی ، ایرتسی‌صباح فلاکتك وقوعندن مقدم، طیاره مکتب استقامتندن بر آز آچیق کچرکن ، تام‌مکتب‌اوزرینه‌سوق‌ایدلمك ارزوسیله چوق کسکین وشعورسز بر دونوشه کچیلمسی ، فلاکتك الك مهم عاملنی ارائه ایتمکده‌در ؛ طیاره‌نك شدت سقوطندن بوتون اقسامی خرده‌خاش اولمش وفقط بو دفعه سوکولمش اولان موتوری بلا تعمیرات مکملاً چالیشه‌رق ۱٤۲۰ عدد دور ویرمشدر .

بو قدر شدتلی‌سقوطه‌رغماً موتورك بو طرزده بر نتیجه اعطا ایتمسی‌قضانك موتور عارضه‌سندن متولد اولمدیغی حقنده‌کی‌هیئت فنیه‌راپورینی‌تأییدایدیور. متواضعانه ایفایه چالیشدقلری وظیفه‌لری اوغورنده آن واحدك قربانی اولان بو ایکی هوا شهیدینك مبارك جسدلری ۲۰ / ٦ / ٤٠ جمعه کونی‌قرانتنه‌عسکری خسته خانه‌سندن قالدیریله‌رق مولوی درکاهنده حاضرلانان مقبرلرینه دفن اولنمشلردر ؛ جنازه مراسمنه ،ازمیرده بولنان بری، بحری قطعاته منسوب ضابطان وافراد ایله برپولیس مفرزه‌سی ومولویخانه درویشانی ومبعوث محترم اسعد افندی حضرتلری اشتراك ایتمشلردر . وقعهٔ مؤسفه‌نك پنجشنبه کونی کچ‌تبلیغ ایدلمش اولماسندن دولایی جنازه مراسمنه ایکی کنج احتیاط ضابطندن باشقه ولایتدن، بلدیه‌دن مطبوعات واهالیدن‌هیچ کیمسه اشتراك ایده‌مه‌مشدر .

شهیدلرك مزاری اوکنده ، صوك وظیفه‌یی ایفا ایچون طوپلانان جماعتك جبرایله ضبطه چالیشدقلری کوزیاشلری، خواجه اسعد افندی حضرتلرینك ایراد ایتدکلری غایت بلیغ خطابه قارشیسنده نهایت بوشانمش وآغلشدر . مسلکنك حقیقی عاشقلرندن‌بولنان مرحومی ابدیاً غائب ایدن معزز ملتنه ، آرقداشلرینه وعائله‌کدردیده‌سنه قوای‌هوائیه اظهار تأثر وتعزیت ایلر .

طیاره‌لرك مدنی وظیفه‌لری

طیاره‌لرك طبیعی واجتماعی نهدکتلر اثاسنده‌کی خدمتلری عظیمدر، یوز یکطرفه انسانی محو ایدن ژاپونیا زلزالری اثنامنده طیاره‌جیلر تولومده بیخه‌لشدرك اوجه‌یلر ووطنداشلرینك وضعیتلری حقنده رایورلر ویردیلر . ژاپونده طیاره‌جیلری کوستردکلری جسارت مدنیه ایله مجمع اك یوکسك تقدیرات وتحسینلره شایستدرلر . مسلکداشلرمزه یکطرفه هرمتلر !..

کچنده ایلك تأثیرینی بزم ارضروم حوالیسنده کوسترن زلزله دوره‌سی شیمدی‌ده آناتورکستانی صارصیور . météorolo-gique – جوی) استاسیونلرك(Sismograph- زلزله‌نویس) آلتلرینك مفقودیتی یوزندن کافی تفصیلات آلامادیغمز بو حرکاتك شدتی بلکه‌ده عالمی ولوله‌لره بوغان ، علمی وغیر علمی بوتون دنیا مطبوعاتی کندیسیله مشغول ایدن ژاپون حرکات ارضیه‌سندن آشاغی دکلدی . فقط بوخالی یرلرده نه یپیلاجق معموره‌لر ، ونه‌ده یکلرجه‌سی مجتمع کتله‌لرحالنده ثوله‌جك انسانلر بولونمادیغندن ، حادثه‌لر دهشتنی اثبات ایده‌جك مهم بر اثر ترك ایتمه‌دن کچوب کیتمکده‌در .

شمدی‌ده غزته‌لر ، مشغول قارئلرك یوزده‌سکسانتك کوزلرینه‌ایلیشه‌میه‌جك درجه‌ده کوچوك بر (آنترفیله) حالنده تلغرافله (طاشکند) ده شدتلی زلزله‌لرك وقوعنی خبر ویرییور . عرقداشلرمزك ذاتاً ویران اولان باغنی ، باغچه‌سنی ، کلبه‌سنی خراب ایدن بوفلاکت بزده مع التأسف توکیو حادثه‌سی قادار تأثیر براقمایور . اجنبی فلاکتلرینه بیله اعانه ویرمك موداسنی تعقیب ایدن زنکینلرمزارضروم فلاکتزده‌لرینه بر حصه آیرمغی بیله خاطرلرینه کتیرمه‌دیلر . فقط قباحت کیمده ، هیچ شبهه یوق که بزده ، یعنی مطبوعاتده‌در . بزوظیفه‌مزی حقیله ایفا ایتمیور ، خلقمزه‌اوزاق یاقین وطنداشلرمزك احوالندن معلومات ویرمیور ، سعادت وفلاکتلرندن بحث ایله‌میورز . آرامزده قوجه بر آسیا قطعه‌سی یاتان ژاپونیا فلاکتندن (حاکمیت ملیه) بیله درت بش مقاله ایله بحث ایتدی . ضیاعك درجه‌سنی ، فلاکتك طرز وقوعنی بوتون تفصیلاتیله آکلاتدی . بونده هیچ شبهه یوقکه شدتده بوندن آشاغی قالمایان ارضروم رجفه‌لرینی ایسه برایکی سطرلق تلغراف حوادثلریله ذکر ایده‌بیلدی .

بوهیجانسزیازی‌یی ، نسبتسز معلوماتی کورن قارئلرده ، فلاکتی پك حقلی اولارق علی العاده برصاللانتیدن عبارت ظن ایتدیلر . غزته‌لرده معذور ایدیلر ، چونکه یوقاریده ذکر ایتدیکمز علمی وسائطك نقصانی اونلری ده‌عاجز برموقعه دوشوریپوردی . معمافیه غربلی رفیقلرمزه باقوب بوکبی احواله ناصل داورانمقلرینه دقت ایتسه ایدك ، عبرت آلوب تقلید ایده‌جك شیلر بولوردق . اویانیق مطبوعات علمی معلوماتك کافی اولمادیغی یرلرده قوللرینی باغلایوب سکوت ایتمزلر ، ارباب علمه معلومات اقتطافنه وقت قازاندیرمق ایچون ادیبلر قلملره صاریلیر . بر قسم وطنداشك فلاکتنی قلبلرده مرحمت حسنی جوشدیرا حق صورتده تصویره باشلار ؛ مملکتی هیجان دالغه‌لرینه بوغارق تساندی معاونتلری فعالیته کتیریر . بوکبی ایشلره علمدن زیاده ادبیات رهبراولور . خلق معاونت وظیفه‌سنی ایفا ایتدیکندن دولایی وجدانی استراحتنی دویدقدن صوکره فلاکتك فنی تفصیلاتنی راحت ، راحت وقور . بزم علمی وسائطمزك نقصانی هایدی شیمدیلك معذور کوره‌لم ، فقط ادیبلرمزی ناصل عفو ایده‌لم ، هرکون غزته‌لر دولوسی شعرلر ، اسپریلر ، مزاحی فقره‌لر یازان بوذاتلر نه اولور بر آزده مملکتك فلاکتنی تصویر ایدوب ده آرامزده تعاون حسنی اویاندیرسه‌لر ... زلزله هرزمان اوته‌مزی بریمزی خراب ایدن برفلاکت اولدیغی حالده مزارنده کیکلری بیله قالمایان (توفیق فکرت) ك بالیکسر مصابینی ایچین یازدیغی (ویرك زوالیلره) نشیده‌سندن باشقه بو نوع فاجعه‌لری تخطر ایتدیرر تك برمنظومه‌یه تصادف ایدیلیورمی ؟ نسبةً اربابی چوق بولونان ادبیاتمز ایچون بو اهمال عفو ایدیلمز برقصوردر .

خلقی ، ادبیات هیجانه کتیریر ، ادیبلر وظیفه‌سنه دعوت ایدر .

« . . . . . »

« ویرك شودوللره ، یوقسول قالان شوایتامه »

« ویرك اینته غایت شو بر یپغین بشرك »

دعوتنه قارشی آچیلان کیمسه‌لر بویله برتشویق کورسه‌ایدی البته‌ده ارضروم

ایچین ده آچیلیردی.. آه عصری کنجلك عصری ادبیات بوغایه لردن نه آجیناجق درجه ده بیکانه ! فقط بوقباحت اوقادار بویوکدرکه جزاسنی حال دکل ، (آتی) ویره جك . تاریخ زمانمزك ادیب ومتفکر کچینلرینی بارمحجاب آلتنده أزه جکدر .

* * *

بز فلاکتزده لرمزه دعادن باشقه بر معاونت ایریشه بیره مزکن عالمك بو خصوصده نه لر یاپدیغنی کوروب عبرت آلمق ایچون بوکونکی حسبحالمزی زلزله لر اثناسنده طیاره لرك ایفا ایله دیکی قیمتدار معاونتلره حصر ایده لم :

توکیوده فرانسز سفارتی عسکری (آتتاشه سی) بیکباشی موسیو (Tétu - ته تو) پارس (طیاره قلوبنه) هیجانلی بر معلومات ویریبیور ، اوراده ژاپون عسکری طیاره لرینك ١ ایلول ١٩٢٣ فلاکتی اثناسنده کوسترد کلری شایان حیرت خدمتلری ذکر ایدییور .

توکیو جوارنده اوچ عسکری طیاره هانغاری واردر . مشهور فلاکت تام اوکله زمانده تصادف ایدوب برقاچ دقیقه ایچنده دنیانك اك معمور ساحه لرندن برینی خاك ایله یکسان ایله دیکی هر کسك معلومیدر . هانغارلرده کی طیاره لر ومرتباتی درحال حرکته کلدیلر ، ساعت درتده تماماً خدمته آماده برحالده فلاکت ساحه سی اوزرنده دولاشیور ، بیچاره لرك خارجله ارتباطنی تأمین ایدییورلردی .

طیاره لرك او کنه چیقان ایلك مهم وظیفه ممکن اولدیغی قادار فلاکتك درجه سنی دوغری اولارق تعیین ایتمك اولدی . بونك ایچون ده یانغینلری ترصد ، کسیلمش یوللری ، ییقیلمش کوپریلری استکشاف ایدرك قابل اولدیغی درجه ده برصحتله فطوغرافیلرینی آلدیلر . بوهمتلر یالکز فلاکتك درجه سنی طاتمقدن عبارت قالمادی ، دهاایلك کوندن معاونت پلانلرینی حاضرلامغه ، ضربه دن مصون قالمش اهالی ایله فلاکتدیده لرك ارتباطلرینی تأمینه یکانه واسطه اولدی .

نهایت کیجه نك ورودی بو چوق ثمره لی فعالیته سکته ویردی . طیاره لر اوزمان دها بوکونکی کبی کیجه لری ده بلا پروا حرکت ایده جك ترقیاته مظهر دکل ایدیلر . معمافیه بوایلك کیجه ده بوش کچیرله دی . مملکتده موجود بوتون طیاره لر تهیه ایدلدی ، اله کچن اشیانك صیانت ومحافظه سیله مشغول اولوندی . صباح اولور اولماز فلاکت ساحه سنك مصون قالان برلرله ارتباط ومناسبتی دها فعال بر صورتده تحت تأمینه آلندی ، بوخصوصده الك سریع وظیفه بی طیاره لرك کوردیکنی بونلردن باشقه هیچ بر نقلی واسطه نك ایشه یارامادیغنی سویله مکه بیله حاجت یوقدر . فلاکتك درجهٔ صحتنی هرطرفه تبلیغ ایدن ، تردد واضطراب ایچنده قیورانان خلقه بر درجه یه قادار حقیقتی اولدیغی کبی آکلاتوب تسلی ویرن کیرله سی ممکن اولمایان خرابه لرده قالمش بیچاره لره بیه جك وایچه جك طاشیان هپ طیاره لر اولدیغی کبی ، تخلیصیه افرادینی الك مناسب موضعلره سرعتله یتشدیرن ده بونلر اولمشدر .

اکر طیاره لر بو فلاکت اثناسنده فعالیتده اولماسه ایدیلر ، نه انتظامی محافظه ایدن ژاندارمه ، نه خسارك اوکنه سد چکمك اوزره اعزام اولونان عسکه وقت وزمانیله ایشلرینك باشنه یتیشه بیلیر ونه ده تعلیمات تام وعسکره خارجدن ویریلن اوامر صیراسنده تبلیغ ایدیله بیلیردی .

طیاره لر اجتماعی ، انسانی خدمتلردن باشقه حکومته سیاسی واداری منفعتلرده تأمین ایتمش ، نفوذ حکومتی اوقاریشیق ساحه ده ادامه یه یارادقلری کبی ، مملکتی اختلال ، آنارشی مثللو زلزله دن بیك کره مدهش معنوی بادره لردن ده صیانته وسیله اولمشدر .

سماقیلولرینك بوتون بوشایان حیرت فعالیتلری هیچ ایشیدلمه مش تهلکه لرایچنده جریان ایتدیکنی موسیو (ته تو) بویوك بر تقدیر ایله قید ایدر کن ، دومان وآلودن مرکب طاغلرك اینانلماسی مشکل ارتفاعلره یوکسلدیکنی و ماکنه لرك وظیفه دن عودتلرنده راکبلریله برابر ایسدن سیم سیاه کسیلدکلرینی ذکر ایلیور . بوجهتمدن یوکسه لن ، صیجاق آنافوزلرایچنده طیاره اداره ایده بیلمه نك مشکلاتی (ته تو) یی مشاهده لرینه اینانامیه جق برحاله کتیریبیور .

فلاکت اثناسنده اداره ایدیلن طیاره لر حقنده یازلمش رسمی برراپوردن استخراج ایتدیکی شو ، آتیده کی سطرلرله روایتلرینی تأیید ایتمکه لزوم حس ایدییور .

« طیاره جیلر توکیو اوزرنده کی پروازلرنده اولوملو مجادله ایله دیلر ، صیجاق هواجریانلری ماکنه لری مقاومت ایدیله مز برصورتده قالدیریبیور . دومنلرك اداره سنی غیرممکن برحاله صوقیوردی »

بووضعیته کوره اوفق بر (اورسه - آلاباندا) حرکتی ماکنه یی راکبلریله برابر مدهش آلوطوفانلری ایچنه یووارلامغه کافی ایدی .

طیاره فیلولرینك یالکز عسکری حربلرده دکل ، طبیعی ، فلسفی ، اجتماعی جداللرده ده خلقك نه درجه امدادینه یتیشه بیله جکی یوقاریکی مثاللردن پك کوزل آکلاشلمشدر ظن ایدرم . ایشته بو احتیاجی کوز اوکنه کتیروب مکمل طیاره فیلولرینه مالکیتمز ایچین نه یاپمق لازم کلیرسه هپسنی یاپمالی ، بواوغورده برفدا کارلغی اسیرکه مه ملی در . بوندن صوکره تورکلرك حماست داستانلرینی بولوطلر ترنم ایده جك ، روزکارلردشمن قولاقلرینه فیصلدایه جقدر .

(حاکیت) **عبدالفیاض توفیق**

پارسه رومانیا قرالی حضورنده

هوائی رسم کچیدی

تورك طیاره هیئتی برای تدقیق انکلتره ده بولونو رایکن فرانسز حکومتندن بردعوتنامه آلدی . وبونده رومانیا قرالی حضورنده پاپیلاجق هوائی مانورالره اشتراك رجا ایدیلیوردی. حالبوکه هیئتك انکلتره ده کی تدقیق پروغرامی هنوز ختامه ایرمه مش اولدقله برابر پارسده کی مانورایی کورمك ده تاجیر یلاجق فرصتلردن دکلدی .

هیئت انکلیز طیاره مقاماتنه خبر ویره رك بر کون ایچون پارسه کلدی . صباحلین ساعت سکزده پارسه جیقان هیئت اوکلهدن صوکره ایکیده بورژه طیاره میدانینده بولنه جق وایرتسی صباح ایرکندن تکرار انکلتره یه عودت ایده جکدی .

دنیاده موجود طیاره قرارکاهلرینك اك ایی بورژه در دنیله بیلیر . ٢٠٠٠ × ١٠٠٠ ابعادنده بولونان بر میدانك بر ضلعنده ٣٤ نجی کشف آلایینك تکمیل تأسیساتی ودیکر ضلعنده فرانقو - رون ، پارس - لوندره خطوط هوائیه سنك معظم تأسیساتی موجوددر. بو تأسیساتك ایضاحی باشقه برمقاله یه ترك ایده رك یالکز رسم کچیدك طرز جریانی عرض ایده جکز . هیئتمز ، رفاقتلرینه تعیین ایدیلن ضابطله برابر بورژه یه کلدیکی زمان کندیسنه تخصیص ایدیلن یره کچدی . رومانیا قرالی هنوز میدانه واصل اولامشدی . مدعو اولان برانکلیز هیئتی ومختلف حکومتلرك آتاشه میلیترلریله آتاشه آتهریه نلری بورژه ده حاضردیلر . قرارکاهك مدخلنده برفرانسز بلوکی رسم تعظیم ایفاسنه مأموردی . فرانسز ضابطانی ، فرانسز پولیسی دولاشیورلر ، کورولتولو مناقشه لر یاپیورلر ، هرقافادن بر سس چیقیوردی . بو مدهش کورولتو او دقیقه یه قادار هنوز برپروغرام تنظیم ایدلمدیکنه ده دلالت ایده بیلیردی. حالبوکه پروغرام وار، فقط دائما مناقشه یه مهیا بولنان فرانسز روحی دورامیور ، پروغرامك هرکله سنی ، هرسطرینی مناقشه ایدییور ، تنقید ایدییور، فقط بوکا رغماً بش دقیقه صوکره مناقشه ابتدیکی شیئی معقول بولارق تطبیق ایدییوردی.

بورژه میدانی استیلا ایدن یوزلرجه طیاره شوصورتله تقسیم ایدلشدی :

میدان شمالنده بربری آرقه سنده بشر طیاره لی غروبلرحالنده اوتوز درد نجی کشف آلایی .

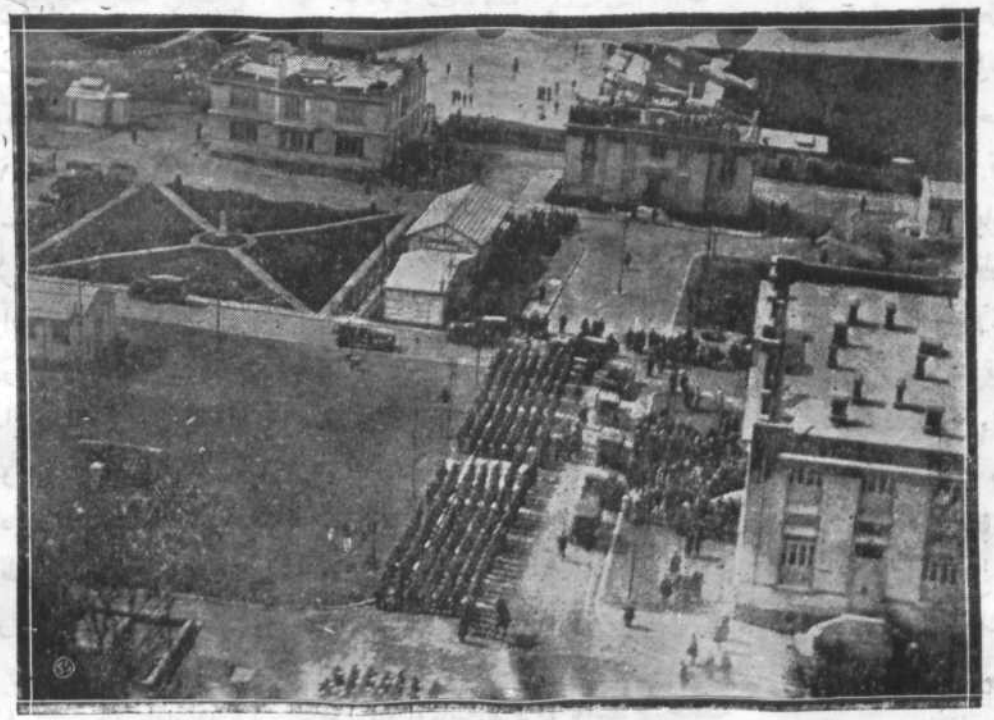
قاپتهن پهنسار قوماندا سنده آوجی غروبی (آلای ٣٤ صولنده عینی نظامده)

اون برنجی بومباردمان آلایی میدان شرقنده اوتر طیاره لی بربری کریسنده برقاچ خط حالنده .

قوای احتیاطیهٔ حربیه اولان قرق متجاوز سیویل طیاره میدان غربنده ، قارشیلقلی ایکی خط حالنده .

تشکیلاتلرینه باقیلیرسه بوقطعاتك سیویل طیاره لرله برابر موجودی اوچ یوز طیاره یی تجاوز ایدیوردی .

سکسان ایکی طیاره یه مالك اولان اون برنجی بومباردمان آلایی ایله هوایه چیقدی . کچیده اشتراك ایچون برکون اول مجدن اوچارق کلش واوجوش نظاملرنده چوق ایی برمنظره عرض ایتمشدی مانورادن صوکره

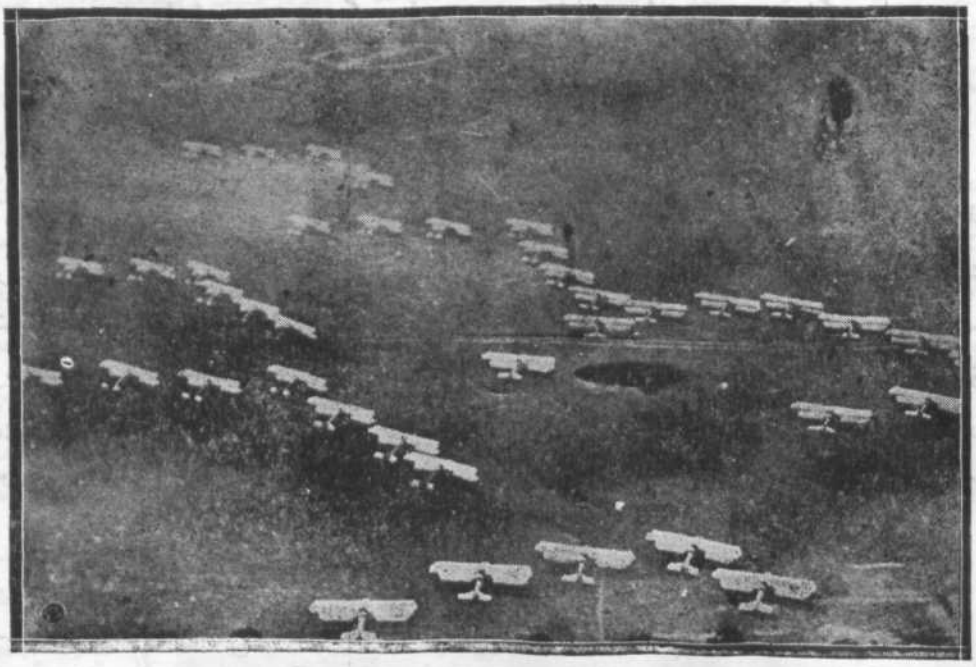


بورژه طیاره قرارکاه قوماندانلغنی قیوسنده رومانیا قرالنی استقبال ایچون بکلین قطعات عسکریه نك وصیدانه عائد طیاره نك هوادن آلنمش رسمی

فوطوغرافینك صول اوست کناره صره لنمش بولنان سیویل طیاره لردن برقسمی کورونمکده در

ینه اوچه رق مجه دوندی .

٣٤ نجی آلایه ملحق بولونان آوجی غروبی دخی آلایك کشف فیلولریته نظراً چوق یوکسك بر قیمت عرض ایتدی . کشف وآوجی طیاره‌لری یدی نظامنده اوچشلر وکچید رسمنه بونظاملرده اشتراك ایتشلردی . حکومت وملت آلهٔ ویردیکی تقدیرده پك قیصه زمانده بویله یوزلرجه طیاره یه مالك میدانلره وتشکیلات لازمه سنه صاحب اولابیلیرز . همان بولزومی ادراك ایتمك ، سریع وجانلی تشبثلرله بو ملی احتیاجی تطمین ایتمك الك مهم بر وظیفه‌مزاولملیدر . آرتق راحت یشامق ایچون کووه‌نه‌جك بشقه قوت قالمامشدر . فأعتبروا یا اولی الابصار !..



بورزه طیاره میدانده اوتوزدردنجی کشف آلایینك آبری آبری فیلوحالنده عرصه ایلدیکی منظره (هوادن آلنمش فوتوغراف)

هر حالده اوقوییکز !...

دیورلرکه !...

دیورلرکه ؛ مجموعه مملکتك احوال روحیه‌سی اعتباریله چوق جدی برطرز تعقیب ایدیور وایستیورکه صحیفه‌لریمزك برقسمنی حکایه‌لره حصر ایده‌لم : بوطلب وآرزو قارشیسنده شکل حرکتمزی اوزون اوزون دوشوندك ونهایت نزیه وحسی وقایع هوائیه‌یی کوزه‌ل بر طرزده جمع وانظار قاریئه عرض ایلمکی مناسب بولدق . قضالردن صاغلام قورتولمش طیاره راکبلرینك ویردکلری تفصیلات ، یانارق اینن ، درت بیك مترده قنادلری سرمی ایله قوپدینی حالده قورتولان طیاره‌جیلرك حکایه‌لری وبونلره مماثل بوزلرجه واقعه‌لر هرحالده قارئلریمزه پك هیجانلی دقیقه‌لر یاشاتمه‌جقدر . کله‌جك نسخه‌دن اعتباراً بو نشریاته باشلایه‌حفز . ایلك نومرو : درت بیك مترو ارتفاعده طیاره‌لری پارچه پارچه اولان ایکی کشیدن بریسنك هواده تصادف ایتدیکی بر قناده یاپیشمق صورتیله نصل قورتولا بیلدیکنی ویره کلنجه‌یه قدر نه‌لر دوشوندیکنی وتفصیلاتی احتوا ایده‌جکدر . باشکزدن کچمسی غیر ملحوظ ، بومهیج حکایه‌لری هرحالده بکلییکز ودقتله اوقوییکز !...

تشکر محترم جرائد یومیه‌نك حضرزده ابذال بیوردقلری توجه و تحفیزه تشکرلر ایدرز .

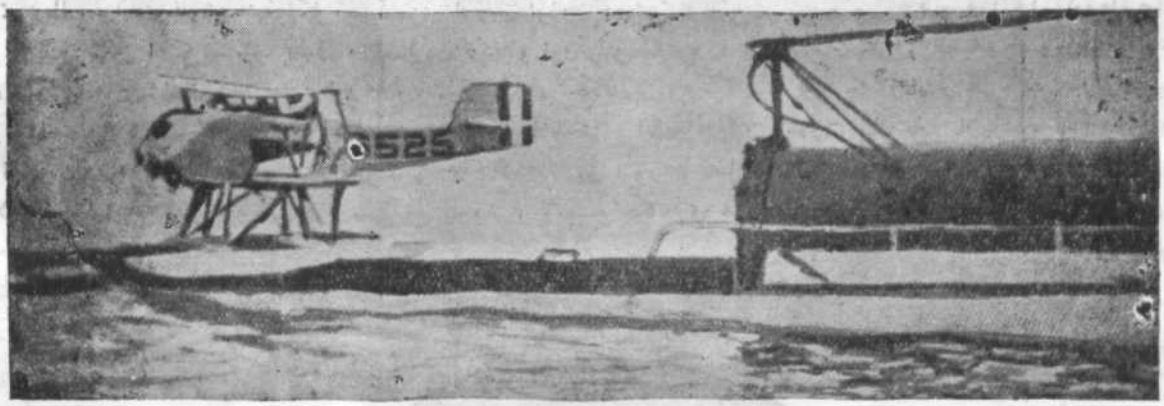
طياره، بوكونك بيله اك مكمل وحاكم برسلاحيدر!...

- توحيددهكى مناقشهنك روح و ماهيتى -

برقاچ آيدنبرى توحيد افكارك مباحث عسكريه ستونلرنده جريان ايتمكده بولونان هوا ودكر مناقشه‌سى، صوك زمانده اوقدر مهم وغريب بر موضوعه انتقال ايتمشدر، كه بوكونك ترقياتى دونك وقايعندن كشف واستدلال!! كبى متعدد ومحتشم كهانتلر ومعجزه‌لر يارادن ودنياده تك بر فردك بيله بيلمه‌ديكى شيلرى اختراع وايجاده موفق اولان طياره معارضلرينه افكار عموميه مواجهه‌سنده جواب ويرمك وطياره قوتنك اك صوك معناسنى اوكرتمك هر اختصاص صاحبى ايچون بر وظيفه‌ملیه اولمشدر. چونكه بو ذواتك، بتون سلسلهٔ مطالعات ومحاكماتندن ترقيات دكل حتى بوكا عائد اك ابتدائى وسائطك تعريفاتنه بيله تماماً غير واقف بولدقلرى ضعيف كوسترمك مجبوريتنه اسير اولدقلرى كورولمكده‌در. بونك سببلرى غايت بسيطدر: اوته‌دنبرى طانمش وقوللانيلمش باشليجه ايكى حرب قوتى يعنى قره ودكز قوتلرينى حملهٔ واحده‌ترکيبيله قابل توصيف يكرمى بر سنه‌لك قيصه بر زمان ظرفنده خط حربلردن آلارغه‌يه چيقاران طياره‌لر طبيعيدركه، حياتهچيقديغى كوندن اعتباراً آنجاق بو ايكى سلاحك حكايهٔ سطوتيله قولافلرى دولمش قاپلومبغه سيستمنده‌بعض خلقتر ايچون افسانوى بر موجوديت، بر زمرد عنقا اولهجق وهرحالده، بو يكى سلاح نه‌قدر جوال وقاهرده اولسه، اڤ قديم قودامانلرك اسرى ومحكومى كورولهجكدى. بو طرز تلقينك دكيشمسى آنجاق انسيت وعدم وقوف زنجيرلرينك قيرلمسنه متوقفدى. ايشته بوكا بناءً، طياره معارضلرينى شخصاً معذور كورمك ايسته‌يورز؛ فقط غزته‌ستونلرنده وافكار عموميه مواجهه‌سنده هيچ بيلنمه‌ين بر مسئله‌يى، تورکلر ايچون حيات وممات مسئله‌سنى، طبقى برمتخصص طوريله وفقط تماماً خطالى اولهرق تشريح وتحليله قالقيشمقده، حدود طبيعيى آشاراق دوغريجه تهلكه ساحه‌سنه داخل اولور.

كرچه طياره ترقياتى، دنيانك هر طرفنده شيمدى يه قدر بر چوق مناقشه‌لر توليد ايتمشدر؛ لكن بونلرك هيچ برنده، طياره‌نك عجزندن بحث ايتمك قدرت وجلادتى كوسترمش متخصصلره!! مع الاسف تصادف اولونامشدر.

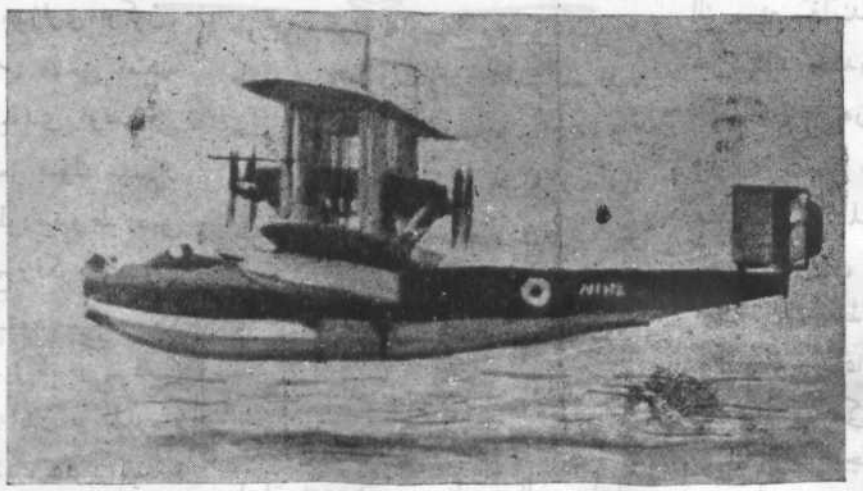
صورت مطلقه‌ده بر عدد (٥٠٠٠) كيلولق بومبانك اصابتيله درحال قعر دريايى بويلايان اون آلتى بيك كسور طونلق و$\frac{٧٦}{٣٨}$ ميلمتره كوكرته زرهنه مالك آمريقانك ويرژينيا زرهليسى اورتاده دوريور كه حالا تك بر زره كوكرته‌نك بومبا تخريباتنه مانع بر سپر اولهبيله‌جكنى ادعا ايدن؛ انكلتره كبى بوكونكى موجوديت وسطوتى دنيانك اك معظم دونانماسنه صاحب اولمقله

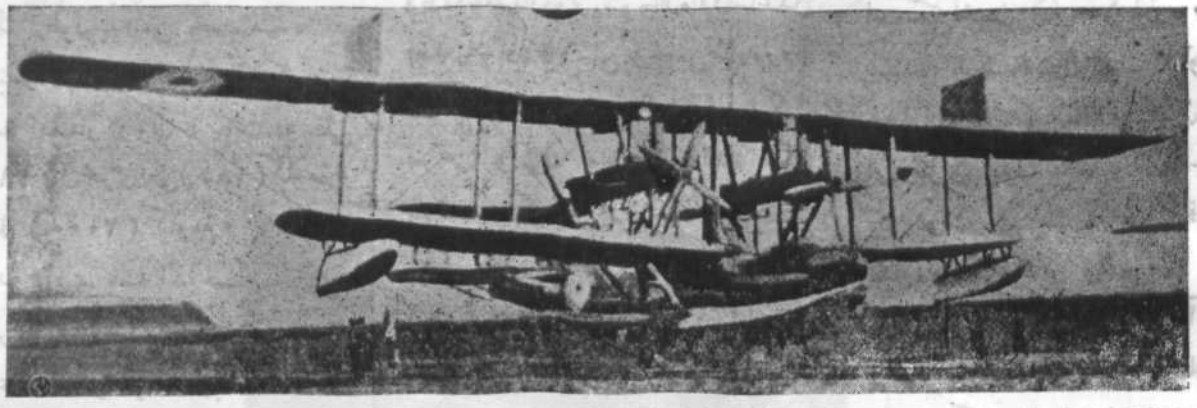


مستقبل دونانمامزى طياره حاملى تحت البحرلردن، سريع سفائنده، طايه كيلرندن تشكيل ايدرسك اك معقول بر طرزده حركت ايتمه اولاجقز

و بونكله برابر - هر حالده بر طاقم تأثيرات روحيه سائقه‌سيله اولاجق! - بوكون جهانك اك مخوف وحاكم برسلاح اولهرق چوقدن طانيديغى طياره قوتى

قازانمش حسابیلی بر دولتك بوندن برسنه اول سربستیت تامه بخش ایتدیکی مستقل بر قوای هوائیه‌سی ؛ ایتالیانك نظار تلرك فوقنده حائز صلاحیت امور هوائیه‌فوق العاده قومیسرلکی وارکه هنوز باشلی باشنه بر قوهٔ‌هوائیه طانیمامش وبونکله برابر صوك زمانلرده دنیانك بوتون انشاآت بحریه دستکاه‌لرنده زره‌لوحه‌لری پرمه‌چکن عارضه‌نك طیاره سرطانی اولدیغنی آلاآن فرق ایده‌مش طیاره معه‌وضلرینه مناقشه‌یی تمامیله زائد برکلفت عد ایدییورز. شو-





نی‌ده علاوه ایتمك ایسترز که انکلتره‌ده دکز طیاره‌جیلکنك بحریه أمرینه اعاده‌سنی ایسته‌ینلر آرتق هواله یوکسه‌لن حرب کیلرینك آلتنده دکز کیلری ایچون محدود ایش قالدیغنی وقتیله کسدیرمش اولانلردر؛ ١٦ / کانون ثانی / ٩٢٤ تاریخلی انکلیزجه (آیرو پلان ــ طیاره) مجموعه‌سنده تصادف ایتدیکمز (اوچان تکنه‌لرك ترقی وانکشافی) عنوانلی مقاله، انکلتره بحریه‌سنده دکز طیاره‌جیلکنه صاحب اولمق عزمنك سبب، منشألرینی عینی طرزده ایضاح ایتمکده‌در. ژاپونیا، آمریقا وفرانسه‌نك دوغریدن دوغری یه مستقل بر قوهٔ‌هوائیه‌یه مالك اولمالرینی طیاره‌نك عجزینه بردلیل صورتنده تفسیر ایدنلره، ژاپونیاده انکلیز طیاره هیئت اصلاحیه‌سی رئیسی میرآلای ماسته‌راوف سه‌میل طرفندن نشر ایدیلان مقاله‌نك ژاپونیاده قوای هوائیه مناقشاتنه تخصیص ایدیلن قسمنی دقتله مطالعه‌یی توصیه ایده‌رز؛ اکر هر حقیقتك درحال قبولی ممکن اولسه‌یدی حیات بشر هیچ شبهه‌سز دها چوق ساده وولوله‌سز اوله‌جقدی؛ فقط عجبا بومکنمیدر؟ قابل انکار اولمیان برنقطه وارسه اوده شودر، که: هنوز مستقل بر قوهٔ هوائیه‌یه مالك اولمایان حکومتلرك دها هیجانلی ودها زیاده کرمی ایله تدارکات هوائیه‌ده بولندقلری چوق آشکار برحقیقتدر؛ طیاره‌جیلك یوکسك براختصاص مسلکی-در؛ وبو مسلکك آنجاق مستقل بر تشکیلاتله یوکسه-بیله جکنی قبول ایتمه‌مك درین بر غفلت اولور. ایشته فرانسه بحریه‌طیاره-جیلکی بو حقیقتك ألیم بر مثالنی ارائه ایله‌مکده‌در.

بو مناقشه‌لر اثناسنده صوك درت سنه ظرفنده‌کی طیاره ترقیاتی وبو قوتله مدافعهٔ ملیه جبهه‌لرنده نه ایشلر کورولمه-بیله‌جکنی افکار عمومیه‌یه کوسترمك

انکلتره‌ده انشا ایدیلن معظم دکز طیاره‌لری حقنده برفکر ویرمك اوزره ایکی پیك سکز یوز بارکیرلك قوهٔ محرکه‌یه مالك (آنسونا - ١) طیاره‌لرینك ایکی فوطوغرافینی وضع انظار ایدییورز. قاناتلرك آلتنده بولونانلر ادم آدمك بویلرینه نظراً طیاره‌نك ابعادینی سز تخمین کز.

برنجی رسم : طیاره هنوز هوالانمه‌مکن

ایکنجی رسم : دکزه اینیرلمه‌سه اولدیغی حالده اسکله باشنده آلنمشدر

دیدی ایله قودیدن دهامؤثر بروطیفه‌در؛ چونکه بیهوده مناقشاتله اسراف ایدیله‌جك زمانمز یوقدر : قره‌لر اوزرنده بلااشغال اداره Control wrttout occpation پرنسیپلرینی دوغوران ، حاکمیت بحریه دستورلرینی دکزلرك سطحندن، فوقنده‌کی هوالره چیقاران طیاره‌لرك کوچوك وفقط چوق متین وچلیك اوموزلری بوکون، آرتق مدافعهٔ وطن امر مهمنی امنیتله قالدیرابیلیر ؛ ایشته شیمدی اوصافنی مختصراً تقدیم ایده‌جکمز صوك سیستم بر بلاق بورن ــ انکلیز طورپیدو طیاره‌سی بزه بوبابده کافی وواضح برفکر ویره‌بیلیر:

قوهٔ محرکه وصعودیه‌سنی ۱۰۰۰ بارکیر قوتنده برعدد (ناپیه‌ر ــ قاپ) موطورندن استحصال ایدن بو طیاره ، ۱۶۰۰ کیلوغرام ثقلتنده ، ۵۵ سانتیمتره قطرنده و ۷ مترو طولنده یعنی بزم یاووزك طورپیدوسی جسامتنده بر طورپیدو ویا وبوکا معادل ثقلتده بومبا طاشیمغه مقتدر اولوب ، ساعتده‌وسطی (۱۰۰) میل بحری یعنی (۱۸۵) کیلومترو سرعتله (۲۰۰۰) کیلومترو سعهٔ سیره مالکدر ؛ بری باشه انداخت ایدن ثابت ودیکری کری‌یه انداخت ایدن متحرك ایکی عدد اوتوماتیك طوپی واردر . ، بری راصد ، بری طوپجی واوچنجیسی ده پیلوت اولمق اوزره (۳) مرتبی طوپلری وکرسیلری آلات فنیه‌سی، تلسز تلغراف جهازی ، طورپیدو ویا بومبا دونائیمی، تجهیزات متنوعه ، طورپیدوویابومبالریله برابر بوتون عسکری ثقلتنك یکونی (۴۹۲۰) لیبره ، بنزین ــ یاغ واحتیاط محروقاتی ۴۰۶۰ لیبره ، موتور وتفرعاتی، (۳۴۷۰) لیبره، کووده وتفرعاتی (۶۲۰۰) لیبره ، که جمعاً اوچان حموله یکونی ۱۸۶۵۰ لیبره یعنی ۸,۵ طون ایدر ؛ بوقدر عظیم بر ثقلتك غایهٔ صعود ارتفاعی ۱۲۶۰۰ قدم یعنی ۳۵۰۰ مترو وانیش سرعتی ده ساعتده ۹۸ کیلومترودن عبارتدر؛ هواده، ماکنه‌سنی معاینه ایتمك، راصدله پیلوتی یان یانه احتوا ایدن قوق پیتك دوشومه‌سنده کی قاپاقدن مرديوه‌نله کووده درونته اینلدیکی زمان تلسز ، سیر وسفر هوائی وفوطوغراف دائره‌سی اوکندن مرور ایدن کیدواسطه‌سیله کریده بولنان طوپجی وطوپلرله ارتباطده بولنمق ممکندر؛ طوپلری ، طورپیدوسی ، تلسز تلغرافی، مسافه آلتی ، آلات سیریه‌سی ، موتور آلات فنیه‌سی ، اطفی حریق ترتیباتی، طورپیدودونائیمرلریله دکیزلردن یوکسلمش بر طورپیدو بوطی آکدیران بوطیاره‌لر قره‌یه اینمك اوزره ترتیب ایدلمش اولوب ساحل مدافعه‌سنه تخصیص اولنان کیجه وکوندوز یك مستثنا شرائط خارج اولمق اوزره ، هردرلو هوالرده ایفای وظیفه‌یه مقتدردرلر. شوحالده اون ساعتدن فضله هواده قالابیلن بوجنس طیاره‌لردن مرکب بر ساحل مدافعه فیلوسی کرك تعرض وکرك مدافعه حالنده ایکن قارشیسنده‌کی متعرض دکیز فیلوسنك وضعیتی شایان تأمل اولمازمی؟ بوطیاره‌لر، (۳۰۰) کیلومترودن فضله برانیش سرعتیله سویهٔ بحره ومخاصم فیلویه دوغرویاقلاشه‌رق ایکی : اوچ مترو ارتفاعدن و۳ الی ٤ کیلومترو مسافه‌دن طورپیدوسنی انداخت وبوآن ثقلتی (۱۶۰۰) کیلوردن تخفف ایلیه‌جکی ایچون، درحال وچوق سریع صعود ایده‌بیلیر ؛ طورپیدو طیاره‌لریله دکیز فیلولرینك بوشکلده جریان ایده‌جك بر محاربه‌سنده : طیاره‌دن انداخت ایدیلن طورپیدولرك احتمال اصابتی دکیز طورپیدو سفائنك فیلولره قارشی استحصال ایده‌بیله‌جکی اعظمی موفقیتدن چوق یوکسکدر. چونکه طیاره‌لرباشدن، غایت سریع اولهرق هجوم وتقرب ایتدکلری ونشانکاه دوغرمدن دوغری یه طیاره‌نك کندیسی اولدیغی ایچون، طیاره‌ایله نشان آلمق وطورپیدوسنی انداخت ایتمك پیلوته چوق قولای اولور. بوکا مقابل سفائنك انداخت ایده‌جکی مرمیلرك احتمال اصابتی، برمحاربهٔ بحریه‌نك طورپیدو هجومی فصلنده طوپجی مرمیاتنه بخش ایده‌جکی نتیجه‌دن ، چوق آزدر ؛ چونکه طیاره ، فیلویه تقرب ایدرکن الك سریع سفائندن درت مثلی دهاسرعتلی حرکت ایده‌جکدر بوندن باشقه هواتعبیه‌سی ایجاباتندن اولهرق طورپیدو ــ طیاره فیلولری دشمن دونائماسنه هجوم ایتمزدن مقدم، یك یوکسك ارتفاعدن بومباردمان ــ کشف فیلولری تعرض ایده‌رك حامل اولدقلری وسط جسامتده کثیرالعدد بومبالرینی دونائمایه یاغدیره‌جق وبوسابح تکنه‌لراوزرنده‌کی پوتون فعالیتی وحسابلری فلجه اوغراتهجقدر ؛ ایشته طورپیدو ــ طیاره فیلولرینك هجومی بوآنه تصادف ایده‌جکی ایچون کیلرده‌کی طیاره طوپلری باشنده بلکه هیچ کیمسه بولونمایاجق وبولونانلرك ده بهمه‌حال چیلکدن معمول اولدقلرینی قبول ایتمك لازم کله‌جکدر ،

بونك کبی یك معظم وقورقونج طیاره‌لرك وخاصةً واسع سعهٔ حرکته مالك ، دکیزه متحمل ، چوق آغیر بومبا وطورپیدو طاشیمغه قابلیتلی اوچان تکنه‌لر (سابح کووده‌لی طیاره‌لر) انشاسنه زمانك پك بویوك اهمیت عطف ایتمکده اولدیغی کورولمکده‌در .

ایشته بو طیاره‌لردر ، که اهلیتلی ومسلکك بالعموم احتیاجات فنیه‌سنی اداره‌یه مقتدراللرده وبوتون تفرعاتیله خدمات معاونهٔ فنیه‌یه مالك اولمق شرطیله برمملکتك دکیزوقره‌حدودلرینی دوغریدن دوغری یه مدافعه‌یه قادر بر قوت اولورلر ؛ بونکله برابر یالکز بو شکلده آغیر طیاره‌لره صاحب اولمقله بر مملکتك مدافعهٔ هوائیه خدماتی اکمال ایدلمش اولهماز ، آغیر طیاره‌لرك ایش کورمسی سریع طیاره‌لرك

اساس اعتباریله هوا محاربانی قازانمسیله ممکندر . ایشته بو محاربات وبو حاکمیتی قازانان حکومت بوندن صوکره حربك ظفرینی‌ده برابر قازانمش اولهجقدر ؛ ینه تکرار ایدییورز و دماغمزه ایجه یرلشنجهیه قدر دائماده سویلهیهجکز ؛ بو کون قره‌ده ودکزده ــ حاکمیت هوائیه دیمك مدافعهٔ وطن جبهه‌لری ایچون ظفر دیمکدر؛ هوالرینه حاکم اولمایان حکومتلرك اردو ودونانمالری اس الحرکه‌لریله برلکده قوای هوائیه‌نك حدود فعالیتی خارجنه قاچمغه، بحر محیطلرك اورته‌سنده ویاقزغین چوللرده توطن ایتمکه محکومدر؛ بونك‌ده معناسی ، استقبال حربلرنده ، هواسنه حاکم اولمایان حکومتلرك اردولری ودونانمالری یوق دیمکدر ؛ یاکلش واساسسز محاکمه‌لری ، سوسلی پوسلی کلمه‌لرله تزیین ایده‌رك افکار عمومیه‌قارشیسنه چیقارمق ایچون برآزفضله دوشونمك لازمدر .

ازمیر : ٧ / ٧ / ٤٠

صادق علی

روسیه‌ده

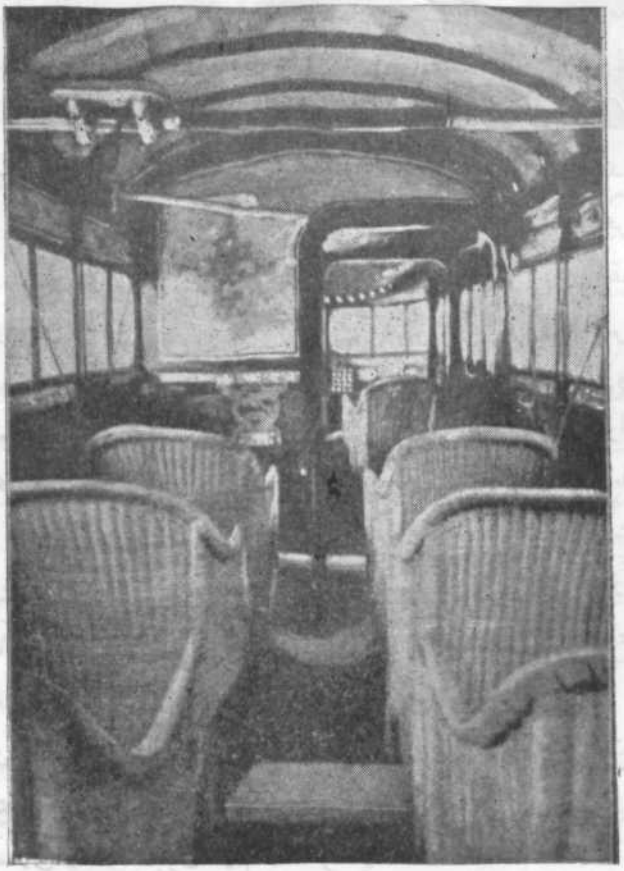
نقلیات هوائیه

بویوك بر اهمیتله هیئت ملیه‌جه اداره وانکشافی آرزو ایدیلن روس امور هوائیه‌سی یکی خطوه‌لرله ترقی وتوسع اثرلری کوستر- مکده‌در . روس کوکلی هوا فیلولری جمعیتی سیبریاده یکیدن آلتی خط هوائی اوزرنده فعالیته قرار ویرمشدر . بونلردن برنجیسی موسقووا - پترسبورغ - خارقوف - آرقانژل آستراخان-مینسق- ولادیودوستوق آره‌سنده اوچ خط آسیای وسطیده ، ایکی خط ده قیرغیزستان جمهوریتنده فعالیته باشلایه‌جقدر . موسقووا - نیژنی نووغوود آره‌سنده سیروسفر بو یاز باشلامشدر . پترسبورغ - ولادیووستوق آره‌سنده‌کی اون بیك کیلو مترولك عظیم مسافه موسمه نظراً بش آلی آلتی کونده طیاره ایله قطع ایدیله‌جکدر . حالبوکه اولجه اك سریع‌السیر تره‌نلرله مو - سقووادن ولادیودستوقه آنجق اون سکز کونده مواصلت ممکن اوله‌بیلیوردی . . .

مملکتمزده ازمیردن قارصه کیتمك ایچون یکرمی کونه احتیاج بولندیغی حالده طیاره‌لرله بو مسافه بربچق ایکی کون ظرفنده قطع ایدیله بیلیر . .

روس مبایعه هیئتی فرانسه‌دن کانون ثانی ظرفنده آللی درت هانریو Hanriot درت موران سولنیه ومتعدد (فیلم) طیاره‌لری ومالزمهٔ هوائیه مبایعه ایتمش وبوندن ماعدا یوز عسکری، آللی تجاری طیاره‌ده سپارش ایدلشدر .

نقلیات هوائیه اموری کبی تشکیلات عسکریه‌ده ملتك یاردیمی ایله عظیم تکملاته مظهر اولمقده‌در . وبوتون بو فعالیتلر بزم ایچون بادیٔ تشویق اولهجق بر ماهیت‌عرض ایلمکده‌در .



مملکتلرك قوای احتیاطیه‌سنی تشکیل ایدن

بویوك نقلیات طیاره‌لرندن برینك داخلی

آمریقاده طیاره جیلك وطیاره موتورلری دیو آدیملریله ایلریور

آمریقا ایکی سنه‌دنبری طیاره و موتور ترقیاتنده بر جیلکی فاز ایمنه باشلامشلردر . ساعتده ٤٢٨ کیلو مترهلك سرعت ، عمومله ایله ارتفاع رهتوردلری آمریقا طیاره جیلرینه کچمشدر .

آمریقاده طیاره جیلکك وطیاره موتورلرینك انکشاف وتکملی سرعتله ایلریلهیور !..

آمریقا موتور مهندسلرندن برذاتك موتورلرك ترقیسی حقنده ویردیکی بك مهم برقونفرانسك بروجه آتی بعض اقسامنی اقتباس صورتیله قارئلریمزك استفاده‌لرینی تأمینه چالیشمش اولیورز :

موتورلرك مطلوب غایهٔ مکملیته ایصالی ایچون هرشیدن اول پاره‌یه احتیاج واردر ؛ حکومت وموتورلرله علاقه‌دار مؤسسات موتورلرك تکملنه چالیشانلری حمایه ایله‌ملی درلر .

آمریقا ، فرانسه مستثنا ، دیکر دولتلری کریده براقمش وبالخاصه طیاره موتورلرینك انکشاف وترقیسی ایچون پارلاق بردور کشادینه وسیله احضار ایله‌مشدر .

بوکون کرك عسکری ، کرك سیویل نقلیات طیاره‌لرینك موتورلرنده ایکی غایه استهداف ایدلمکده‌در :

١ ـ بالذات موتورك امنیتی وموتوره اعتماد تأمینی .

٢ ـ حمولهٔ نافعه‌نك بیك کیلوغرامی ایچون صرف ایدیله‌جك مواد محرکه‌نك تنقیصی .

آمریقان طیاره موتوری انشا آتنده متانت وثقلتده اصغریت پرنسیپی حاکمدر که بوصورتله موتور ثقلتندن ایدیله‌جك استفاده‌یه مقابل حمولهٔ نافعه‌نك تزایدی ودولایسیله نقلیه مصرفنك تناقصی تأمین اولونمقده‌در . أساس اعتباریله نقلیات هوائیه مصارفی ایله وسائط سائرهٔ نقلیه‌نك بادی اولدقلری صرفیاتك توازن وتقابل ایله‌مك مجبوریتنده بولوندیغی اونودولمامالیدر . موتورلرك بو مجبوریته نظراً کفایتلری کورولمك ایچون تابع اولدقلری تجارب طرزلری اسکیلرینه نظراً پك فرقلیدر .

شمدی یه‌قدر برنجی صنف موتورلردن آللی ساعت ایشله‌دکدن صوکره اقسام اساسیه‌سنده هیچ بر نقصان و اقسام متفرعه‌سنده شکل وهیئتی مخل هیچ بر عارضه کورلمه‌مسی طلب اولونیور بوالله ساعت ایشله‌مه تجربه‌سنك بشر ساعتلك اون دوره‌ده اکمالی آرزو ایدیلیوردی .

عالی بر قابلیتده بولونان بو کونکی موتورلر بوشرائطی سهولتله ایفا ایتمکده‌درلر . بوندن دولایی بعدما موتورلردن یکی شرائط آرامق مجبوریتنی حس ایدن آمریقا حکومتی بو یکی شروطی تثبیت ایله‌مشدر .

یکی موتورلر اوچ فاصله‌ده بلاانقطاع اوچ یوز ساعت ایشله‌مه‌لیدرلر . بو یوزر ساعتك سکسان آلتی ساعتی یدی یوز آللی مترو ارتفاعه تقابل ایدن طبیعی بر ایشله‌مه (وسطی عدد دورله) واون درت ساعتی دکز سویه‌سنده (یوکسك عدد دورله) تام غاز ایشله‌مه‌سی اولارق تفریق ایدیلیر .

شرائطك بوصورتله یوکسلمه‌سی ترقی ایچون مهم برخطوه‌در .

آمریقا انشا آتجیلرینك موتورلر اوزرنده‌کی مساعیٔ فوق العاده‌لری سایه‌سنده بو شرطده برسنه ظرفنده تبدله اوغرامش وموتورلر بلاانقطاع اوچ یوز ساعت تام غازله ایشلیه‌بیلمشلردر . تام غازله اوچ یوز ساعت چالیشمق طبیعی بر اوچوش عدد دوری ایله آلتی یوز ساعتلق برمدته تقابل ایدر .

بو صورتله یوز یکرمی کیلومتره سرعتنده بولونان برطیاره‌نك یتمش ایکی بیك کیلومتره‌لك بر مسافه‌یی بلا فاصله قطع ایده‌بیله‌جکی نتیجه‌سنه سهولتله واصل اولمش بولونورز .

بعض یکی آمریقا طیاره موتور تجربه ومعاینه‌لرینك آتیده‌کی نتیجی ویرمش اولدیغی سویله‌نیور .

ایلك بحری قابل سوق بالونه وضع ایدیلن پاقارد سیستمنده برطیاره موتوری تجربه ایدلدیکی زمان اوچ یوز ساعت بلا انقطاع وبلا عارضه چالیشمش وبومدت ظرفنده هیچ براحتیاط مالزمه‌نك استعمالنه لزوم کورولمه‌مشدر . حتی سوپاپلر بیله بوایشلتمه مدتندن صوکره تکرار استعمال قابلیتنی محافظه ایله‌مشلردر . موتورك ایشله‌دیکی مدت ظرفنده‌کی صرفیاتی بارکیر باشنه ساعتده ایکی یوز غرامدن نقصاندر .

معلومات معروضه بو موتورلرك هم متین هم ده اقتصادی و امین اولدیغنی ارائه‌یه کافی کله‌بیلیر .

طرز انشاسی خفیف اولان سکز

سلندیرلی و صوبورولی U.S.D تیپنه عائد بر V شکلنده کی موتوراثنای تجربه سنده یوزر ساعت اولق اوزره ینه اوچ یوز ساعت ایشلهمش وبومدتك ایکی یوز قرق سکز ساعتی طبیعی بر عدد دورله متباقی قرق ایکی ساعتی تام غازله چالیشمشدر ، یالکز ٢٩٢ نجی ساعتده آنامیلی قیرلمش واحتیاطنك وضعی لازم کلمشدر.

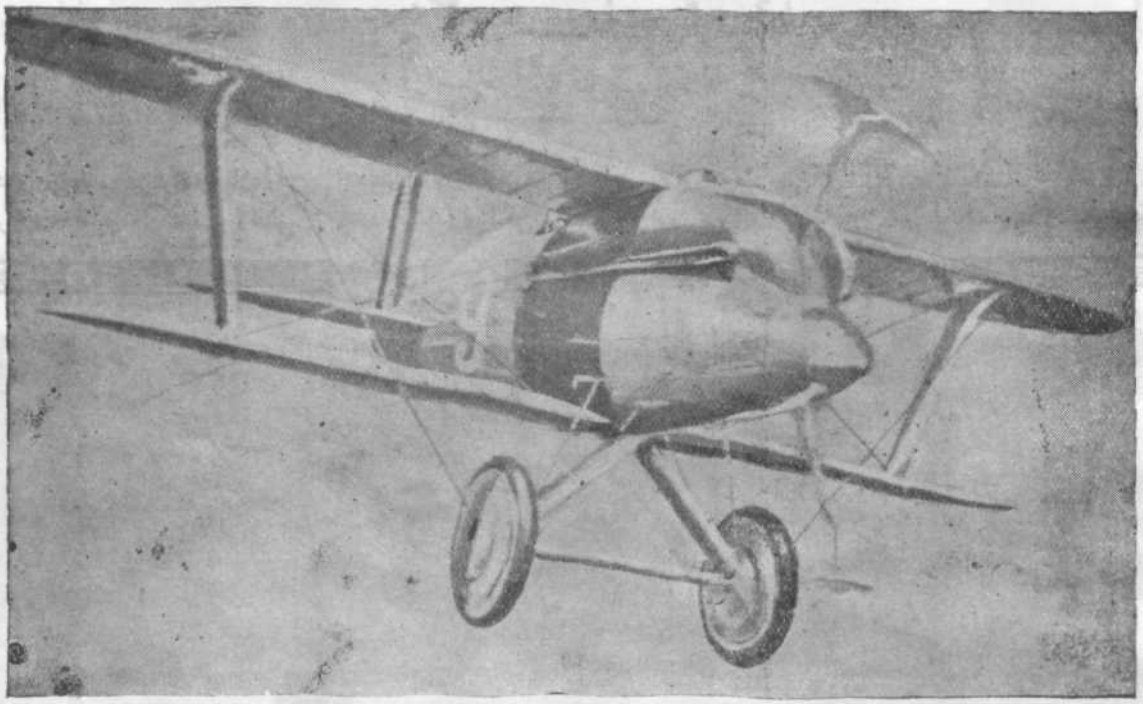
مالزمه یه عائد بو عارضه دن صرف نظر ایدیلیرسه ایلك یوزنجی ساعتده ئه مه یاتاقلرینك آشیندیغی کورولمشدر .

تجربه لری متعاقب بو موتورلرده سلندیر بلوقلری وسوپاپ میلی وسوپاپ یاتاقلری اصلاح ایدلمش وبویکی شکلده کی موتورله بش فاصله ده ٢٥٠ ساعت بلاعارضه ابراز فعالیت ایدلمشدر .

رایت فابریقه سی معمولاتندن یکی بر طیاره موتوری ٢٥٠ ساعت تام غازله چالیشدیغی حالده اقسامنك هیچ برنده اك کوچوك بر نقصانلق ابراز ایلهمیه جك اصلاحات وجوده کتیرلمك صورتیله الده ایدلدیکی کورولمکده در .

کرك صو ، کرك هوا بورولی آلتمش الی ٧٠٠ بارکیر قوتنده کی بالعموم آمریقا طیاره موتورلرینك ٣٠٠ ساعت تامغازله چالیشدقلری وبومدت نهایتنده هیچ بر عارضه ابراز ایلهمیه رك سوکولوب تعمیره محتاج اولمادقلری ثابت اولمشدر .

بر موتورك سوکولوب تعمیرنده کی مصارفی نظر دقته آلیرسه ق صیق صیق



آمریقالیلرك سرعت رەقوردینی فارمان یاره (قورتیس رنوی) برکشیلك سرعت طیاره سی
سرعتی ساعتده (٤٢٨) کیلومتروردر

سوپاپنك جزئی آشیندیغی کورولمش ودرحال یکیلریله تبدیل وسوپاپ یاتاقلری آلیشدیریلهرق تکرار موتورایشلهدلمشدر.

یکی سوپاپ ویاتاقلریله یکی بر موتور ١٢٥ ساعت بلاانقطاع تام غازله ایشلهمه تجربه سنه تابع طوتولمشدر . بو تجربه نهایتنده سوپاپك مکمل اولدیغی، سوپاپ یاتاغنك آشیندیغی کورولمشدر .

عین موتور تصحیح ایدلدکدن صکره ١٢٥ ساعت دها چالیشمش و ینه سوپاپ برمکملیت کوسترمشدر .

عین فابریقه نك صوك سیستم برموتوری ٣٠٠ ساعت تام غازله وبلاانقطاع ایشلهمك صورتیله معاینه وتجربه امتحانلرینی موفقیتله کچیرمش و متانت ، ایشلهمه قابلیتلرینك مکملیتنی اثبات ایلهمشدر .

ایشته آمریقانك بو کونکی طیاره موتورلرینك اکثریسنك دایانیقلیلغی و موتور ثقلتنك خفیفلکی ایله تمایز ایتمش اولدیغی قابلیتلرینك یالکز مالزمه ده بعض سوکولمك احتیاجنی کوسترمه جك موتورلرك فنا ومصرفلی برقاچ آیدقلرینی کورورز.

مثلا اولجه اسکی معاینه لره تابع اولان برلیبرتی موتوری ٧٢ ساعت چالیشدقدن صکره بوتون ایشلر داخل اولدیغی حالده ٣٠٠ ساعتلك برسوکولوب ، تعمیروطاقه، تجربه مدتنه احتیاج عرض ایدییوردی . بوحسابجه هراوچوش ساعتنه (٤,٢) ایش وتعمیر ساعتی اصابت ایدر . هرایش ساعتی بر بچق دولار حساب ایدیلیرسه بو ٣٠٠

ساعتلك تعمير زمانك پك بهالی يه مال اولان و صيق صيق وقوعه كلن برايش اولديغی آكلاشيلير .

ايشته بالخاصه بو مخذور ومصرفلر سببلريله وطياره موتورلرينك امنيتی ايچون آمريقان انشا آتجيلرينك واقع مساعی خارق العاده لری موتورلرك طبيعی عدد دورله ٦٠٠ ساعته قابل ايدن ٣٠٠ ساعتلك برتام غاز چاليشماسنی تأمين ايله مشدر .

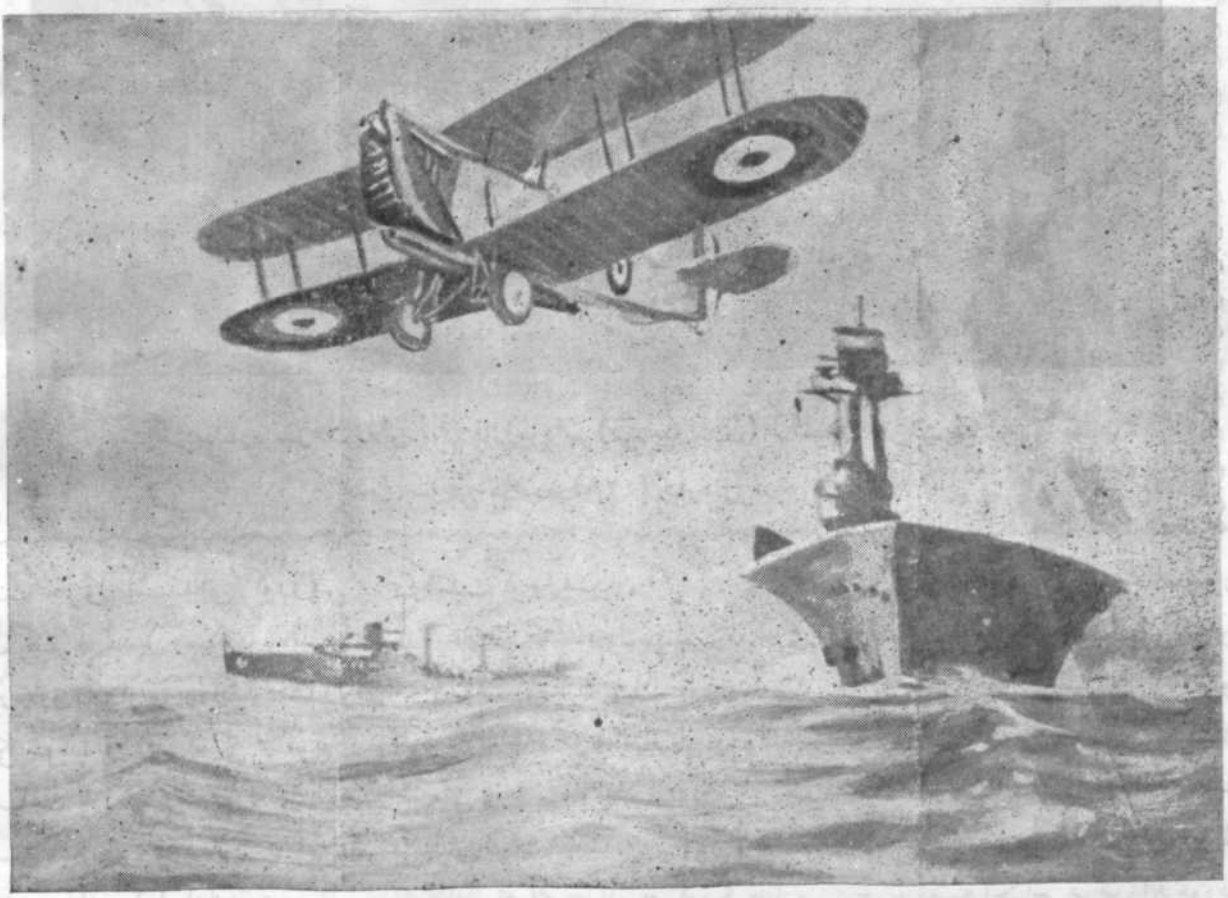
والحاصل آمريقاده فوق العاده سريع وقوعه كلمكه باشلايان موتور وطياره ترقياتی هر ملت ارباب فنونی تشويق و تشجيعه يارامقده وبوصورتله فرانسه وانكلتره ده عين نتايجی استحصال ايچون صرف غيرت ايدلمكده در .

ايكی سنه دن بری آمريقان طياره جيلكنك آوروپاليلردن قزانديغی برچوق اوچوش روقوردلری بوتون بو سويله دكلريمزك اهميتنی اثبات ايدن پارلاق برر شاهددرلر . .

مستقبل جزؤ تام سفينه سی

فرانسزجه آيروفيل نديور ؟

زمانمزك بوتون اعاظم بحريونی وطياره لرك ارتباط ، تعرض ، حمايه ، كشف وظائفی اعتباريله دونمالرك غير منفك برسلاحی اولمسی يغنده متفقدرلر . لكن بعضيلری دكزاوزرنده كی ، انشا وادامه ، محافظه سی بهالی يه مال اولان بويوك سفائنك افلاس چاكی چالدقلرينی ومعظم



— بكدی بسه ميل سرعة ويكدی بسه قادار طياره يه مالك انكلتره نك هرمس طياره گمسی —
هواده كی طياره گمينك كوكرتسندن اوجمسه برطوربيدو طياره سيدر

هدف ارائه ایدن بوکیلرك ، موجوددیتلرینی طورپیدو طیاره‌لرینه أمانت « ! » ایلدکلرینی سویلك صورتیله دها چوق حقیقتی افاده ایلکده اولدقلرینی اعلان ایدیورلر. بو نظریه انکلتره‌ده لورد فیشه‌ر ، سه‌رپه‌رسی‌سقوت آمیرقاده بر چوق اختراعلریله تمایز ایدن ومکمل بربحریه‌ضابطی اولان آمیرال برادله‌ی آ . فیسقه طرفلرندن بالخاصه مدافعه ایدلدی .

آمیرال برادله‌یه نظراً حاکمیت بحریه اك قوی هوا سلاحنه مالك اولان ملته عائد اولهجقدر .

آمیرال اك صوك بیاناتنده شویله بیان مطالعه ایدیور :

(شیقاغو تریبون ٢٤ شباط)

« یارینك بحریه‌سی هیئت مجموعه‌سیله بوکوندن فرقلی اولهجقدر باجاسز ، دیرکسز ، داخلی احتراقلی سفائن جسیمه بویوك بر احتمالله یارینك أك أساسلی حرب کیمسنی تشکیل ایده‌جك وبوکیلرده شو طیاره‌لر بولونه‌جقدر .

آدکزاوزرنده دشمن ساحللرنده اوچاجق کشف‌طیاره‌لری ب ـ تحکمات و دشمن سفائنی اوزرینه مواد مشتعله انداخت ایده‌جك بومباردمان طیاره‌لری حـ ـ سطح بحر سفائنك تخریبی ضمننده حامل اولدینی طورپیدولری استعمال ایده‌جك طور پیدو طیاره‌لری

حرب عمومینك بخش ایتدیکی تجربه‌لرك تطبیقاتنده آرتق وقت غائب ایدیله‌مز. هرکس کبی بزده کوردك که دونمنا دشمن سواحلنه نهایت اون میل تقرب ایده بیلیر و آرتق حرب کیمیرینك سرعتلری ، طوپلری وحربده‌سعهٔ فعالیتی کبی تحدید ایدلمش وطیاره‌لرك بو خصوصلرده‌کی فائقیتلری‌ده پك طاقتفرسا اولمشدر .

طورپیدولره مالك طیاره‌لر ، طورپیدو طیاره‌جینك ضیاعی ، برسفینه‌نك ضیاعی ایله قابل قیاس اولهبیلیرمی ؟ »

آمیرالك بو بیاناتندن صکره ، آتهروفیل دوام ایدیسور ودیورکه :

حرب عمومی اثناسنده مملکتمزده ودشمنلر نزدنده برچوق طورپیدو طیاره‌سی تجاربی یاپلدی ، اکر بوقاریکی موضوع بحث اولان مسائل اوکون مناقشه ایدیله‌مه‌مش ایسه بونی طیاره‌لرك هنوز او درجهٔ تکمله واصل واوقدرته نائل اولهمدقلرینه حمل ایلمك لازم کلیر .

بوتون انشاآتجیلر ایشه ، تطبیقاته اهمیت ویره‌رك أیی وکوتو بر چوق نتایج الده ایتدیلر ونهایت آرزو ایدیلن نقطه‌یه یاقلاشیورلر . آلمانجه « انشاآت بحریه » مجموعه‌سنده ودرنه‌رفون لانغسدورف امضاسی آلتنده انتشار ایدن مقاله برچوق نافع‌وشایان مطالعه معلوماتی احتوا ایتمکده‌در . آتهروفیل بو مطالعاتی متعاقب آلمان وانکلیز ، فرانسز طورپیدو طیاره‌لرینك مکملیت وخواصندن بحث ایدیور .

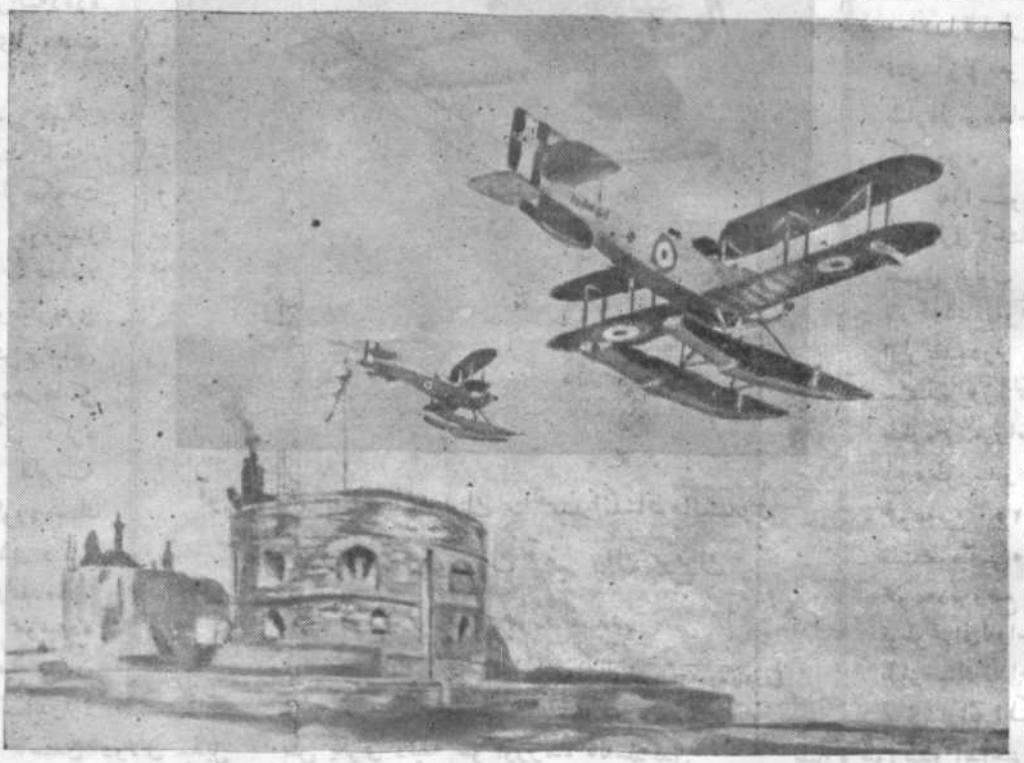
آرتق تحقق ایتمشدر که طیاره‌لر وطیاره‌جیلك بالخاصه دکز اوزرنده‌کی دونمالرك شکلنی دکیشدیرمش ، واك متخصص ، ذکی ، صاحب اختراع اولهجق قدر متفنن و عالم متخصص بحریونك سویلدکلری وجهله بوکونکی مهیب و معظم سفائن جسیمهٔ حربیه اهمال و امهالی ممکن اولهبیلن بر وضعیته دوشمشدر .

ایشته بو قیمتلی ذوات عالیه یارینك سفائن حربیه‌سنی طیاره کیلرندن « ! » وجوده کتیرمك لازم کلهجکنی سویلیورلر !...

وآنجق دکز آلتنده سیر ایدن کیلرك محافظه ایده‌بیلدکلری موجود - یتلریله بوکونکی بحریه‌نك پاشایان بر خاطره‌سی اولهرق قاله - بیله‌جکنی افاده ایدیورلر .

ماورای اخبار محیطه‌ده صاحب مستملکه دولتلر ایچون ، هنوز بحر محیطی سرعت وسهولتله کچه‌جك طیاره‌لر وجوده کتیریله‌مدیکی جهتله سفائن حربیه‌یه بر مدت داها ربط امید ایتمك طبیعی ، لکن بزم کبی أصلی مقصدی ملی حدودلرینی مدافعه‌دن عبارت اولان بر ملت ایچون بوکیلر معناسز بر مصرف قاپسندن ونهایت بسیط بر تعبیرله کوستریشدن باشقه بر معنایه دلالت ایلیه‌مز .

اطرافنه اعتنا ایله دقت ایتمك ، تتبعلرله ساحهٔ رؤیت واحاطه‌مزی توسیع یارینکی احتیاجلری علمی برطرزده تثبیت ایلمك دائما اك عاقلانه بر حرکت تلقی ایدلمیدر .



انکلیزجه آتهروپلان مجموعه‌سندن :

انکلتره‌نك اك مهم خط مدافعه‌سنی تشکیل ایدن طیاره‌لر ، دونه ، آطه‌لری نایولئونه قارشی مدافعه ایدن تحکمات اوزرنده

[هوا ناظری لورد طومسونك بیاناتندن مستخرج]

لوواسور طوربیدو طیاره‌سی

Avion Torpilleur Levasseur

سفائن حربیه‌یه قارشی پك مهم برسلاح تشکیل ایدن طوربیدو طیاره‌لرینه پك بویوك بر اهمیت عطف ایدلکده‌در، هر مملکتده بر چوق فابریقه‌لر بو وظیفه‌یی ایفا ایده‌بیله‌جك طیاره‌انشاسنه فضله غیرت صرف ایتمکده‌درلر.

انکلتره‌ده فضله تمایز ایدن « بلاقبورن Blackburn » طیاره‌لرینه مقابل فرانسه‌ده‌ده له‌واسسور طیاره‌لری موفقیت ابراز ایلمکده‌در.

شیمدی‌یه قدر یاپیلان تجارب دائما موفقیتله نتیجه‌لندیکندن بوطیاره‌لر حکومت طرفندن مکمل بر طوربیدو طیارسی اولهرق طانمشدر. له‌واسسور طوربیدوطیاره‌لری قره میدانلرینه اینیش ترتیباتی حائزدر مع‌مافیه طیاره هرهانکی بر عارضه‌دن دولایی دکزه اینمك مجبوریتنده قالیرسه تکرلکلری آتمق وکووده‌سنك مساعده‌سندن دولایی دکزه قونمق قابلیتنی حائز بولنمقده‌در. معلومدر که صورت عمومیه‌ده قره طیاره‌لری دکزه ایندکدن صکره موازنه‌لرینی غائب ایدرلر؛ یا تکرلکلرك شدتله تماسندن دولایی تبدیل محرك ایدوب صویه دالارلر، یاخود دکزه ایغشارسه باش‌طرفك آغیرلغندن دولایی تپه‌سی اوستی تهلکه‌لی بر وضعیت آلیر ونهایت اون بش یکرمی دقیقه صو اوزرنده قاله‌بیلدکدن صکره باتارلر.

آدرویا دآمریقاده پك بویوك بر اهمیتله انکشافه مالیکه‌بیلن طوربیدو طیاره‌لری، اك آغیر واك بویوك طوربیدولرله اوچورولمقده‌در

[بوطیاره له‌واسسور فابریقه‌سی معمولاتندر]

بناءً علیه له‌واسسورطوربیدوطیاره‌لرینك تکرلکلرینی آتهرق بردکزطیاره‌سی کبی صو اوزرنده قاله‌بیلملری نظر دقته آلنمغه لایق بر اهمیت عرض ایلمکده‌در. بوتهلکه‌دولایسیله دکز طیاره‌لرندن طوپیدو طیاره‌سی وجوده کتیرله‌سی موضوع بحث اولورسه‌ده بحری طیاره‌لرك فضله آغیر اولمالری ومانورا قابلیتلرینك بردرجه‌یه قدر آزلتی بو خصوصده قره طیاره‌لرینی دهامرجح کوستر- مکده‌در.

له‌واسسور طوربیدو طیاره‌لری أخشاب و چلیکدن معمول اولوب ٥٥٠ - ٦٠٠ بارکیرلك موتورلرله تجهیز اولونمقده‌درلر. سرعتلری ساعتده یوزآلتمش کیلومترو؛ طیاره‌جی، راصد، بنزین، یاغ، طوربیدو حمولەسنك ثقلت مجموعه‌سی ١٢٥٠ کیلوغرام، ثقلت عمومیه‌سی ٣٠٦٥ کیلودر. مجموعه‌ده وضع انظار ایلدیکمز فوطوغرافی له‌واسسورطوربیدو طیاره‌سنك انداخت تجربه‌لرندن برینی ارائه ایلکده‌در.

طیاره طوربیدو انداختی سکز آلی اون بش مترەلك برارتفاعدن مکملاً یاپابیلیر.

مجموعه‌مزك برنجی نسخه‌سندن اعتباراً تقدیرله نائل اولمغه باشلادی.

تورك عالم طیرانینك ایلك اوچوجی آدمی اولان اختیار طیاره‌جیمز فصا بکدن آلدیغمز مکتوبی مجموعه‌مزك نائل اولدیغی ایلك تقدیر اوله‌رق تشکرلرله نشر ایدیبورز :

قرده‌شم شاکر هازم،

موقع انتشاره وضع ایتمش اولدیغك مجموعه‌نوزکیه‌جمهوریتی داخلنده یکانه بر رساله‌در. بنم ده‌اسکی بر طیاره‌جی اولمق صفتیله سنی تبریك ایتمك وظیفه‌مدر. لکن بونی بر تقریض دیه قبول ایتمه، چونکه تقریضده بولنمق نفسی، عبدالحامدلر کبی اعاظم ادبیاتده؛ نه آولدر، بدریو، بره‌کبی اعاظم فنده‌نم. یالکز حیاتمی شو ایکی کلمه ایله افاده ایده‌بیلیرم دیرم که : تبعاتمی توسیعه پك یاردیم ایده‌جك اولان (طیاره) کی باشیمده طاشیه‌جق قدر موجب استفاده بولدم. (طیاره) طیاره‌جیلره، خلقمزه نور صاچه‌جق قدر منوردر. طیاره‌یه دوام و سعاده مرهم وقیمتلی بولنمق موفقیت تمنی ایده‌رم.

فصا

آبونه شرائطی

یکرمی درت نومرو حسابی ایله سنه‌لکی ٢٨٠
اون ایکی « « « آلتی آیلغی ١٤٥
غروشدر.

مظهر اولدیغی فوق‌العاده رغبتله مجموعه‌مزك درت بیك نسخه‌سی توزیع ایدلمش بولنمقده‌در. بایعلرده مجموعه‌مزی بوله‌میان بر چوق ذواتك اداره‌خانه‌دن مجموعه آلدیردقلرینی کورویورز. قولکسیونلرکزك ناقص قالمامسی ایچون آبونه قید اولنمق منفعتکز اقتضاسندندر. باخصوص احتیاط نسخه‌لریمزك آزلتی حسبیله بوخصوصده عجله ایتمکز لازمدر.

آدرەس : ازمیر- خاخام‌باشی سوقاغنده نافذ مصطفی مطبعه‌سنده دائرهٔ مخصوصه

قویروقسز طیاره

تجربه‌لری اجرا ایدلمش بولنان (آرنو) تیپی قویروقسز طیاره حقنده معلومات اعطا-نی نافع عد ایدییورز. بوطیاره‌نك کوده‌سی موتورله طیاره‌نك راکبلرینی احتوا ایده‌جك درجه‌ده قیصه‌در.

قنادلر کری‌یه دوغری آتلمش وضعیتده بر V تشکیل ایدر قنادلر اوزرنده موازنت سطحلری عمومی ومعلوم اولان شکلده حرکت ایتدیکی کبی ، ارتفاع دومنی وطیفه‌سنی‌ده ایفا ایلیه‌جك شکلده ترتیب ایدلمشدر .

طیاره‌جینك همان آرقه‌سندن باشلایان ثابت بر سطح افقی بر ارتفاع دومنی وبویوك بر استقامت دومنی موجوددر .

طیاره‌جی (مادون) طرفندن رسمی قومیسیون حضورنده اجرا ایدیلن اوچوشلر قویروقلی طیاره‌لردن فرقلی بر شکل عرض ایتمه‌مشدر . موتور مختلف عدد دورلرده چالیشدیرکن طیاره‌یه دیك وضعیتلر ویرلمش کسکین ویراژلر یاپیلمش والحاصل طانیدیغمز طیاره‌لرك تجاربنده طالب ایدیلن هر وضعیت اجرا ایدلمشدر. طیاره‌جی مادونك بوطیاره‌ایله یاپدیغی برچوق اوچوشلر طیاره‌جی ایله طیاره‌نك مکمایتنی ارائه ایلمشدر .

قویروقسز طیاره یوز اوتوز بارکیرلك برقه‌نژه موتوری ایله مجهز ایدلدی . مهندسنك طیاره‌لری قویروقسز یاپمقدن مقصدی ممکن اولدیغی قدر خفیفلك وعین زمانده ایلریلمکه قارشی آز مقاومت ابرازایلمکی تأمیندن عبارتدر. ایلك تجربه‌سنده موفق اولان مهندس آرنونك وجوده کتیره‌جکی بویوك قویروقسز طیاره تیپلری تجاربنی اهمیتله تعقیب ایتملیز .

ایتالیاده بیك بشیوزبارکیر قوتنده برطیاره موتوری اعمالنه چالیشیلور

انکلیزمنابعنك آلدیغی معلوماته نظراً صوك زمانلرده اعمال ایدلمکده اولان بیك بشیوزبارکیرلك طیاره‌موتورینك تجربه‌لرینه دوام اولنمقده‌در . رسمی قومیسیونلر نظارتنده اجرا اولنان بو تجارب نتایجی ایله موتور حقنده بویوك بر کتومیت محافظه ایدلمکده ، وبو موتورلرله مشغول اولانلردن معلومات اخذی ممکن اولمامقده‌در .

بو موتورلرك طرز فعالیتی بسبتون بشقه واقتصادی بر شکلده اولوب سیلندرلری بر بری آرقه‌سنه موضوع اولنمقده‌در . ایتالیاده ایکی سنه‌دن بری تورین أساسلری اوزرینه انشا ایدلمکه چالیشلمقده اولان طیاره موتورلری حقنده‌ده هیچ معلومات ترشح ایده‌مه‌مکده ایسه‌ده شمدیه قدر منفی نتیجه آلده ایدلدیکی محققدر .

بار کیرلرده اوچیورلر..

کچن آیك یدیسنده بر فارمان غولیات طیاره‌سی ایله پارسدن آمستردامه بر بارکیر اوچورلمشدر . طیاره ایله برابر اوچان ذات بارکیرك هواده یك متهیج برحالی محافظه ایتدیکی قولاقلری ایله قویروغی دیك طوته‌رق متمادیاً فوقستروت یاپدیغنی (!) سویلیور .

کچن سنه انکلتره‌ده اوچوریلان بارکیرده عین وضعیتی ارائه ایتمشدی . فقط بارکیر طیاره‌دن چیقاریلیرکن پروانه‌لردن بری قویروغنه چارپمش وقویروغنك بر قسمنی قوپارمشدی .

قطعات عسکریه‌نك نقلنه مخصوص طیاره

آرمسترونغ فابریقه‌سنك (آوانا) تیپی یکی بویوك طیاره‌سی قطعات عسکریه نقلنده استخدام ایدلمك اوزره انشا ایدلمشدر. طیاره‌نك عرضی اوتوز یکرمی متره اون یدی سانتیم طولی یکرمی بر متره‌در . اوچوشه حاضر ایکن حمولهسیله ثقلت عمومیه‌سی ۸۲۵۰ کیلو غرام .

قنادلر اخشاب ، کووده چلیك بورودن انشا ایدلمشدر . طیاره کووده‌سی چانطه ، سلاح والحاصل بوتون تجهیزاتیله یکرمی بش نفرك اخذموقع ایده‌بیلمسنه مساعداولهجق ترتیباته مالکدر .

طیاره‌جی وماکینست موقعی طیاره‌نك الك ایلری قسمنده‌در درتیوز اللی بارکیرلك ایکی ناپیه‌ر (Napier Lion) موتوری ایله مجهزدر . سرعتی ایکی بیك متروده ۱۵۰ کیلومترو وایکی بیك مترویه صعودمدتی یکرمی آلتی دقیقه‌در .

طیاره‌لرك تجربه‌لری موفقیتله اجرا ایدلمش وبوطیاره‌لردن بر فیلو عراقه سوق ایدلمشدر . انکلتره امور هوائیه نظارتی بوطیاره‌لرك بالخاصه مستعمله‌لکاتده‌یك بویوك خدمتلر ایفا ایده‌جکنه قانع بولنمقده‌در . معمافیه استقبال حربلرنده اللی ـ آلتمش کیلك، وسط قدرتده صاییله‌جق طیاره‌لرله برجهه‌دن دیکر جهه‌یه عسکر نقل ایتمك ویا هر هانکی بر موقعه طیاره‌لرله نقلیات یاپمق ممکن اولهجغی هوا ارکان‌حربیه‌لرنجه قبول ایدلمش بر شکل اوله‌رق قبول ایتمشدر .

الك صوك معظم طیاره هولاندادر

هر بری آلتیوز بارکیرلك بش موطورله مجهز معظم بر دکز طیاره‌سی آغستوس مبادیسنده آمستردام ـ آمریقا اوچوشی ایچون تجربه ایدیله‌جکدر . طیاره هواده سکسان ساعت قاله‌بیله‌جك وجهله انشا ایدلمکده وألی ایکی ساعت ظرفنده آمریقایه واصل اوله‌جغی تخمین اولنمقده‌در. أللی ـ آلتمش یولجی استیعاب ایده‌جك بو طیاره‌نك سرعتی یوز اوتوز کیلو مترو اوله‌جق ، اوچ طیاره‌جی ، ایکی ماکنیست ، برده سیروسفر مأموری ، بر تلسز تلغراف وتلفون مأموری مرتباتی تشکیل ایلیه‌جکدر .

کله‌جك نسخه‌مزده دنیا طیاره‌جیلکنك مهم برمسئله‌سنی تشکیل ایدن بو طیاره حقنده صوك آوروپا پوسته‌سیله کله‌جك خبرلرله مفصل معلومات بولندیره‌بیله‌جکمزی تخمین ایدیورز .

ازمیرده یقوه منازه هوارنده سفاریه سوقاغنده وطن یه سکوبت فابریقه سی

صاحب امتیاز : نیازی یوسف

مطبعه جیلق وکتاب خانه

نافذ مصطفی

خاخام باشی سوقاغنده نومرو-٤٢

ازمیر

قارت وزیارت ، قارت آدرس ، مکتوباوه ، تلطوره ، دعوتیه بیلت ، اثبات تحریرات ، حصه سندلری قونشمنتولر وهرنوع اعلانلر قبول اولنور ، لوقنطه یسندلری وتذهرلر دفاتر تجاریه و رسمیه وسائر هرنوع اوراق ورسائل طبع و تجلید اولنور

چینقوغراف قسمی

هرنوع معادن اوزرینه هك ایشلرینی ، لاستیك مهر وقلیشه لری یك نفیس بر صورتده اعمال ایدر .

بوجه

مسکرات فابریقه سی

صاحبی سلانیکلی محمد رضوان

اوزوم وآناصوندن معمول راقیلرینك مخصوص هیئت رایحه لریله خالصیت وصافیتی تحقق ایتمشدر .

امثاله هر صورتله فائق اولدیغی مشتریلرینك جلب ایلدیکی ممنونیتی ایله ثابتدر . تجربه حیاتده اك ایی درسدر . بر دفعه تجربه ایدیکز .

سپارش ایدلدیکی تقدیرده هر نوع لیکورلرده اعمال ایدیلیر .

فابریقه سی : بوجه ده

ده پوسی : ازمیرده هوراسوقاغنده نومرو ٦٣

راسم حسیب

فطوغراف-چینقوغراف

هرنوع معادن اوزرینه هك چینقوغراف ولاستیك مهر ایشلرنده ، مستثنا بر مهارت صاحبی اولان ازمیرمزك یکانه صنعتکاری (راسم) بکی ارباب ذوق ومراقه بالخاصه توصیه ایدرز

مجموعه مزك قاپاق و داخلنده کی قلیشه لرك موی الیه طرفندن پاپیلدیغی سویله مك صورتیله مهارتی جلبنده قارئلرمزی تنویر ایتمش اولورز طننده یز .

ازمیر خاخام باشی سوقاغی نافذه - طفی یك مطبعه سنده (دائرهٔ مخصوصه)

طیاره وسیور فوطوغرافخانه سی

ازمیر - بیرونه آباد سوقاغی

نفیس ، طبعکزه موافق رسم چیقارتمق ایسته یورسه کز درحال مراجعت ایدیکز .

مشتریلرینه ایی برایش کوسترمك فوطوغراف مؤسسه سنك یکانه هدفیدر .

پاپیلان آغرائدیسمانلر ، صولی ، یاغلی بویالر حداً شایان تقدیر بر طرز مکملیتده احضار اولنور .

مؤسسه کونك هرساعتی آچیقدر .

نافذ مصطفی مطبعه سی - ازمیر